

Το «Μνημόνιο» και ο «Καλλικράτης» καταστρέφουν και το ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Θα τους αφήσουμε;

πάρκο Αντώνης Τρίτσης



Σε πάρκο περιβαλλοντικής εγκατάλειψης και όχι ευαισθητοποιήσης, όπως είναι ο τίτλος του, έχει μετατραπεί το **Πάρκο Τρίτσης**. Δεκατέσσερα χρόνια μετά τη δημιουργία του, η έκταση των **1.150 στρεμμάτων** ρημάζει.

Τα καταστροφικά σχέδια των κυβερνήσεων, η **αδιαφορία και οι καταπατήσεις** των συν-διαχειριστών Δήμων (Αγ. Αναργύρων, Ιλίου, Καματερού) αλλά και η διαχρονική ανεπάρκεια του Οργανισμού Διοίκησης και Διαχείρισης απειλούν τόσο το **δημόσιο** όσο και τον αυστηρά περιβαλλοντικό χαρακτήρα του. Η δικαιολογία που συνεχώς προβάλλεται είναι η **έλλειψη χρημάτων** ενώ η «λύση» που προκρίνεται είναι η αύξηση κάθε λογής επιχειρηματικής δραστηριότητας μέσα στο πάρκο. Έτσι το πάρκο τείνει να διαμορφωθεί σε **«πολυχώρο» πολιτισμού με τον Οργανισμό Διαχείρισης να λειτουργεί ως μάντζερ** που ενημερώνει για τις ελεύθερες ημερομηνίες ενός μεγάλου πράσινου χώρου σε τιμή ευκαιρίας ενώ ένα πλήθος νέων δραστηριοτήτων εντάσσονται σταδιακά στο χώρο. Ο Οργανισμός Διαχείρισης, ακόμα και υπό τη νέα του διοίκηση, ούτε συνολικό σχεδιασμό έχει ανακοινώσει ούτε διαφάνεια στα οικονομικά έχει επιδείξει ενώ συγκαλύπτει παρανομίες και καταπατήσεις των προηγούμενων διοικήσεων.



ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΣ
Παναγιώτης
Τερζόγλου



Το **Καματερό** αποτελεί ίσως το **καλύτερο φιλέτο της Δυτικής Αθήνας**. Με αρκετούς ακόμη μεγάλους ελεύθερους χώρους, γυαλίζει το μάτι των μεγαλοκατασκευαστών που συντονισμένα οδηγούν σε **αποχαρκτηρισμό των εκτάσεων**. Εκεί που κάποτε θα γίνονταν πλατεία ή παιδική χαρά ή αθλητικό κέντρο ή παιδικός σταθμός ή Κ.Α.Π.Η βλέπουμε σήμερα μια ωραιότατη πολυκατοικία!

Κι αυτό γιατί **κανείς από τους διοικούντες δεν ασχολήθηκε** ποτέ σοβαρά με την τακτοποίηση και αποζημίωση των ιδιοκτητών των δεσμευμένων εκτάσεων ούτε υπερασπίστηκαν τους ελεύθερους χώρους στα δικαστήρια όπου καταφεύγουν οι ιδιοκτήτες τους. Εάν δεν ολοκληρωθεί άμεσα το σχέδιο πόλης, εγκεκριμένο από το 1986, και δεν γίνουν σε όλες τις γειτονίες οι Πράξεις Εφαρμογής, **η πλειοψηφία των ελεύθερων αυτών χώρων θα χαθεί**, και μαζί τους θα χαθεί και η ευκαιρία για μια ανθρώπινη πόλη, μια και το Σχέδιο Πόλης εξασφάλιζε το υψηλότερο ισοζύγιο πρασίνου και κοινωνικού εξοπλισμού ανάμεσα σε όλους της δήμους της δυτικής Αθήνας.

Σε περιοχές εντός σχεδίου του Καματερού υπάρχουν **εκτάσεις εκτός σχεδίου**, γεγονός απαράδεκτο. Ενώ τέλος, η μη οριοθέτηση των ρεμάτων του Καματερού οδηγούν στην αναποτελεσματική **αντιπλημμυρική προστασία** με αποτέλεσμα την υπερχειλίση των ρεμάτων (π.χ. ρέμα Εσχατίας κ.λπ.).

301 Ε.Β.

Στο χρόνο αίτημα των κατοίκων για απόδοση του **301 Ε.Β. (215 στρέμματα)** προκειμένου να δημιουργηθεί χώρος πρασίνου, η κυβέρνηση μέσω του υπουργού Εθνικής Άμυνας, σε σχετική ερώτηση στη Βουλή, απάντησε ότι το **301 Ε.Β. είναι «μη αποδεσμεύσιμο»**. Στην απάντησή του ανέφερε ως πρόσθετο λόγο της παραμονής του 301 Ε.Β. την κατασκευή της **πέμπτης γραμμής** από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. που θα το εξυπηρετεί.

Η 5η γραμμή θα λειτουργήσει σε πρώτη φάση ως πάρκιγκ βαγονιών και τρένων και σε δεύτερη φάση θα διευκολύνει τη δημιουργία εμπορικών δραστηριοτήτων στο 301. **Θέλουμε το 301 για εμπορική χρήση ή να δημιουργήσουμε ένα δεύτερο πάρκο, αξιοποιώντας τα κτήριά του για πολιτιστικές χρήσεις;**

Πολλές ήταν οι ενστάσεις που κατατέθηκαν από μεριάς μας σχετικά με το έργο του **Προαστικού Σιδηροδρόμου**. Ένα έργο - ανάσα στην περιοχή, κατέληξε **να προσθέσει χιλιάδες τόνους τοιμέντου**, να μην έχει ακόμα ολοκληρωθεί εδώ και 15 χρόνια, να πραγματοποιείται χωρίς περιβαλλοντική και κυκλοφοριακή μελέτη και κυρίως χωρίς να παρέχει **αντισταθμιστικά οφέλη** στους κατοίκους της πόλης.

Το μνημόνιο μεταξύ του Δήμου και του υπουργείου (Νοέμβριος 2008) περιείχε αόριστες εξαγγελίες και υποσχέσεις, περιέγραφε θέματα με πρωτοφανή προχειρότητα, δεν δέσμευε πουθενά το Υπουργείο και μόνο ως στάση δουλειάς από το δήμο μας απέναντι στην κυβέρνηση μπορεί να χαρακτηριστεί.

Καμία αναφορά ή δέσμευση δεν έχει γίνει για τους χώρους που απελευθερώνονται. Πρόκειται για το χώρο των πρώην γραμμών Πελοποννήσου, για τους τεράστιους χώρους που μένουν ελεύθεροι στον πρώην σταθμό του ΟΣΕ και στο αμαξοστάσιο, το οποίο θα μεταφερθεί στο Θριάσιο, αλλά και την προέκταση του μεγάλου Πευκώνα (εκεί όπου σήμερα έχει στηθεί το απέραντο εργοτάξιο).

Εξίσου σημαντικό είναι ότι **δεν καθορίζεται το ιδιοκτησιακό καθεστώς** τόσο του χώρου της παλιάς γραμμής ΣΠΑΠ από τον Πευκώνα μέχρι τα όρια του Δήμου, όσο και του υπόγειου χώρου στάθμευσης που προβλέπεται να κατασκευαστεί απέ-

Το αμαξοστάσιο του ΟΣΕ.



Ο χώρος πάνω από τις υπογειοποιημένες γραμμές.



ναντι από την πύλη του 301 Ε.Β.

Όσο για τους ποδηλατόδρομους και τα πράσινα βουναλάκια που εμφανίζονταν στη μακέτα του έργου, η οποία τάχιιστα εξαφανίστηκε από την κοινή θέα, **η φωτογραφία**, που απεικονίζει τη σημερινή κατάσταση του χώρου πάνω από τις υπογειοποιημένες γραμμές, μας δίνει μια εικόνα του μέλλοντός μας σε αυτή την πόλη... Τιμμένο και στην καλύτερη περίπτωση γκαζόν...

Η



αγωνίζεται για:

- Δραστικές πολιτικές αποθάρρυνσης της χρήσης του αυτοκινήτου με τη δημιουργία δικτύου μέσων σταθερής τροχιάς, δικτύου ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων και αυστηρό έλεγχο για καταλήψεις πεζοδρομίων και δρόμων από παράνομες σταθμεύσεις οχημάτων και τραπεζοκαθισμάτων.

- Τη δημιουργία ενός μεγάλου πάρκου στο κέντρο του δήμου με τη δυναμική διεκδίκηση του 301 Ε.Β. αλλά και την απελευθέρωση των γραμμών

Πελοποννήσου του ΟΣΕ.
- Την αξιοποίηση του χώρου στον πρώην σταθμό του ΟΣΕ με τη δημιουργία φυσικού και πολιτιστικού πάρκου, όπου ο πολιτισμός θα μπορεί να συνυπάρχει με τον αθλητισμό.
- Τον αυστηρό έλεγχο στους ήδη υπάρχοντες χώρους πρασίνου και τη δημιουργία νέων σε κάθε γειτονιά.
- Τη μαχητική διεκδίκηση του αμιγώς περιβαλλοντικού και δημόσιου χαρακτήρα του Πάρκου Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης «Αντώνης Τρίτσης» και την ανάδειξή του ως το μοναδικό στην Ελλάδα κι ένα από τα 7 τέτοιου είδους πάρκα στην Ευρώπη.

- Άμεση παύση όλων των ιδιωτικών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων μέσα στο Πάρκο και άμεση απόδοση των καταπατημένων από

τους Δήμους εκτάσεων.
- 100% χρηματοδότησή του από τον κρατικό προϋπολογισμό.
- Την άμεση εφαρμογή ενός προγράμματος πραγματικής ανακύκλωσης με διπλασιασμό των κάδων.
- Την ενθάρρυνση δημιουργίας πράσινων χώρων στα ιδιωτικά κτίρια (ταράτσες, μπαλκόνια) αλλά και την ενημέρωση των δημοτών για την καλύτερη συντήρηση των συστημάτων θέρμανσης και τη βελτίωση των θερμομονώσεων.
- Την υπογειοποίηση των γραμμών υπερυψηλής τάσης και τη συγκρότηση Διαπαραταξιακής Ανοιχτής Επιτροπής με θέμα τις κεραίες κινητής τηλεφωνίας για τη δυναμική απομάκρυνση όλων των παράνομων κεραιών.
- Δισφάλιση όλων των χαρακτηρισμένων ελεύθερων χώρων μέσω άμεσων Πράξεων Εφαρμογής στην περιοχή του Καματερού.

