

ΤΕΥΧΟΣ

4

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2007

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ
ΔΩΡΕΑΝ

αποδραση

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ για τους ΑΓΙΟΥΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΥΣ

Χωματερή στο Πάρκο Αντώνης Τρίτσης

ΠΕΥΚΩΝΑΣ: Το χρονικό ενός προαναγγελθέντος θανάτου

Η ζωή των ατόμων με ειδικές ανάγκες
Συμετοχικός Προϋπολογισμός
Περί Ιστορίας και όχι μόνο...

75 χρόνια
Γυμναστικός Σύλλογος Αγίων Αναργύρων

Το δούλεμα πάει σύννεφο

Μας δούλευε συνειδητά ο υπουργός Εθνικής Άμυνας όταν τον Ιούνιο του 2007 διαβεβαίωνε το διευρυμένο Νομαρχιακό Συμβούλιο, που έγινε στο Περιστέρι για τα στρατόπεδα της Δυτικής Αθήνας, ότι το υπουργείο του δεν χρειάζεται την 5η γραμμή του ΟΣΕ στους Αγίους Αναργύρους. Μερικές μέρες μετά, στις 4 Ιουλίου, υπέγραφε συμφωνητικό με τον ΟΣΕ που περιείχε ως όρο για την παραχώρηση χώρων του στρατοπέδου την ύπαρξη αυτής ακριβώς της γραμμής.

Μας δουλεύει όμως και ο ΟΣΕ που φυτεύει τα νέα δένδρα, σε αντικατάσταση αυτών που θα κόψει, μέσα σε μια σκάφη από μπετόν (το παρ' ολίγο λιπαντήριο) γεμισμένη με πέτρες ή ανάμεσα στα δέντρα του μεγάλου Πευκώνα.

Το δούλεμα πάει σύννεφο και ο πρώτος που πρέπει να το καταλαβαίνει είναι ο Δήμαρχος.

Δήμαρχε το ξέρεις, οι συνομιλητές σου είναι αναξιόπιστοι και με τα παρακάλια και τις ευγένειες δεν θα βγάλεις τίποτα. Μη περιμένεις να έρθει το 2009 για να ανακαλύψεις ότι η 5η γραμμή θα γίνει. Μπες μπροστά, σταμάτα τα έργα και ζήτα έγγραφες διαβεβαιώσεις και δεσμεύσεις. Πρόσεξε γιατί θα καταφέρουν να σε κάνουν συνυπεύθυνο των εγκλημάτων που απεργάζονται για την πόλη μας.

Ήρθε η ώρα να αλλάξεις τρόπο διεκδίκησης από τον ΟΣΕ και το υπουργείο Μεταφορών, κάντο και θα βρεις δίπλα σου όλους τους Αγιαναργυρώτες.

Νίκος Χανιώτης

αποδραση

Περιοδική έκδοση του συλλόγου
«Ανοικτή Πολιτιστική Δράση»

Τεύχος 4 - Νοέμβριος 2007

Το τεύχος αυτό αποτελεί προϊόν συλλογικής προσπάθειας, και κυκλοφόρησε σε 5.000 αντίτυπα

Συντακτική επιτροπή:

Αθανασάκη Τζούλια, Αποστόλου Νίκος, Γεωργέλλης Λευτέρης, Γιακουμάτος Τάσος, Λύτρας Αλέκος, Μαστοράκος Δημήτρης, Μαυράκη Μαρία, Τερζόγλου Τάκης, Χανιώτης Νίκος

Επιμέλεια ύλης:

Μπολώτα Μυρτώ, Χανιώτη Αγάθη

Εξώφυλλο:

Τζούλια Αθανασάκη

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:

Νίκος Χανιώτης

Η βοήθεια και συμμετοχή όλων των φίλων συνδημοτών στην έκδοση της εφημερίδας είναι πολύτιμη και αναγκαία. Περιμένουμε τα σχόλια και τις παρατηρήσεις σας.

Αγίων Αναργύρων 40, 13561 Αγιοι Ανάργυροι
Τηλ. 210 2625819, 210 2618556
e-mail: a.po.drasi@gmail.com

Το χρονικό ενός προαναγγελθ

Το πιο σημαντικό δημόσιο έργο (μετά το Μετρό) που εκτελείται στο λεκανοπέδιο είναι το έργο για τις νέες γραμμές του ΟΣΕ που συμπεριλαμβάνουν και τον Προαστιακό. Το έργο αφορά σχεδόν σε όλο το μήκος του Δήμου με σημαντικές θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις στον αστικό ιστό της πόλης και τη ζωή των κατοίκων.

Από το πρώτο τεύχος της «απόδρασης», το Γενάρη του 2007, προσπαθήσαμε να προσεγγίσουμε το σοβαρό αυτό ζήτημα. Ζητήσαμε βοήθεια από ειδικούς και επιστήμονες προκειμένου να καταλήξουμε σε ασφαλή (όσο είναι δυνατόν) συμπεράσματα. Αναζητήσαμε απαντήσεις σε ερωτηματικά που δυστυχώς μέχρι σήμερα μένουν αναπάντητα.

Μετά από όλα αυτά, στο 3ο τεύχος της «απόδρασης», τον Ιούλιο του 2007, καταθέσαμε για δημόσιο διάλογο «14 ΣΗΜΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ», με προτάσεις που ήταν αποτέλεσμα της αναζήτησης όλων αυτών των μηνών.

Λίγες μέρες αργότερα, στις 20/7/2007, άρχισε η «επίθεση στον Πευκώνα» αποκαλύπτοντας σε όλο του το μεγαλείο, το σχέδιο της κυβέρνησης για τον Πευκώνα. Τα τεράστια μηχανήματα που εγκαταστάθηκαν, προετοιμάζοντας το στήσιμο του εργοταξίου, έπιασαν αμέσως δουλειά.

Στις 24/7/2007 κυκλοφορήσαμε αφίσα με σύνθημα: «ΟΣΑ ΔΕΝΤΡΑ ΔΕΝ ΚΑΙΓΟΝΤΑΙ, ΤΑ ΚΟΒΟΥΝ. ΤΣΙΜΕΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Ο ΠΕΥΚΩΝΑΣ» ζητώντας παράλληλα: «ΝΑ ΠΑΡΕΜΒΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΤΩΡΑ».

Στις 29/7/2007 δημοσιοποιήσαμε φωτογραφίες με τα 91 σημαδεμένα με Χ δέντρα του Πευκώνα, τα οποία προορίζονται για θυσία «υπέρ της ανάπτυξης».

Στις 30/7/2007 απευθύνουμε αναφορά προς το Δήμο Αγίων Αναργύρων, τον ΟΣΕ και την ΕΡΓΟΣΕ αναζητώντας απαντήσεις, τις οποίες (με εξαίρεση τα σχέδια για το Σταθμό) περιμένουμε ακόμη.



Στις 2/8/2007 ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Γιάννης Δραγασάκης κατέθεσε ερώτηση με τίτλο «ΤΟ ΜΙΚΡΟ ΔΑΣΟΣ ΠΕΥΚΩΝΑΣ ΚΙΝΔΥΝΕΥΕΙ ΝΑ ΧΑΘΕΙ» ζητώντας από τα υπουργεία Μεταφορών, Εθνικής Άμυνας και ΥΠΕΧΩΔΕ απαντήσεις στα ίδια ερωτήματα.

Σε όλο το διάστημα της προεκλογικής περιόδου παρακολουθούσαμε από κοντά το θέμα, γνωρίζοντας ότι μέχρι τις εκλογές δεν θα τολμήσουν να κάνουν τίποτα. Και πράγματι δεν τόλμησαν να κάνουν τίποτα. Ίσως σε αυτό να βοήθησε και ο «φύλακας» που τοποθέτησε ο Δήμαρχος εκεί, όπως φαίνεται και από τις σκισημένες αφίσες με την επισήμανση: «ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΣΩΣΕΤΕ ΤΑ ΔΕΝΤΡΑ. ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ». Όλο αυτό το διάστημα ο μικρός Πευκώνας χρησιμοποιείται σαν πάρκινγκ, σαν αποχωρητήριο ή οτιδήποτε άλλο γεννά η φαντασία των οικολόγων εργολάβων και κάθε λογής «ειδικών».

Στις 2/10/2007 στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου καταθέσαμε τις προτάσεις μας συνοδευόμενες από σχέδια. Κανείς από τους παρευρισκόμενους δημοτικούς συμβούλους δεν απέρριψε τις προτάσεις μας, αντίθετα η συντρι-

Λάβαμε με το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στο a.po.drasi@gmail.com.

Ακόμη μια λύση για να σωθούν τα δένδρα του μικρού Πευκώνα

Όταν δεν ακολουθούμε τις λύσεις στα αντίστοιχα προβλήματα που δίνουν οι άλλοι λαοί στην Ευρώπη και αλλού, πάντα θα είμαστε σε θέση μάχης με κάθε κυβέρνηση.

Εκτός των άλλων λύσεων (μετατόπιση του έργου, υπογειοποίηση του έργου) υπάρχει και η διαδικασία –που θα σας πω εν συντομία– που προσφέρει εφικτή λύση διατηρώντας τα δένδρα και κατασκευάζοντας το απαραίτητο αυτό έργο.

Όπως η δημοκρατία είναι αναγκαία αλλά έχει οικονομικό κόστος (λειτουργικά έξοδα των θεσμικών οργάνων) έτσι και η λύση αυτή έχει οικονομικό κόστος διότι είναι αναγκαία η ζωή

και χωρίς αυτή δεν υπάρχει άλλο πολυτιμότερο αγαθό επί της γής.

Η λύση αυτή είναι η μετακίνηση των δένδρων με μεγάλη προσοχή –τα μεταφυτεύουμε σε οποιοδήποτε μέρος υπάρχει κοντά ή τα διατηρούμε σε μεγάλα τεχνικά καλούπια– και μετά την τελική διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, τα φυτεύουμε.

Όπως είπαμε χρειάζεται εμπειρία και τεχνογνωσία.

Προσωπικά είμαι –αφιλοκερδώς– στη διάθεση κάθε φορέα ή φυσικού προσώπου για περαιτέρω λεπτομέρειες και οδηγίες προς επίτευξη του σκοπού αυτού.

έντος θανάτου

πτική πλειοψηφία τους τις θεώρησε θετικές. Οι προτάσεις αυτές αποτέλεσαν κείμενο με κεντρικό σύνθημα: «**Ο ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΕΙΝΑΙ ΛΥΣΗ. ΑΣ ΜΗΝ ΤΟΝ ΑΦΗΣΟΥΜΕ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑ**» και άρχισε η συλλογή υπογραφών.

Στις **10/10/2007** πραγματοποιήθηκε στον Πευκώνα εκδήλωση με το ίδιο κεντρικό σύνθημα. Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν πολλοί κάτοικοι των Αγίων Αναργύρων, βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ και ο «ειδικός» Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μανόλης Πούλιος ο οποίος στην τοποθέτησή του, με τη γνωστή περιβαλλοντική ευαισθησία του, δήλωσε: «Τα πεύκα πρέπει να κοπούν για να προχωρήσει το έργο»!!!

Ενώ ο Δήμαρχος είχε πάρει εξουσιοδότηση (;) από το Δημοτικό Συμβούλιο για την πραγματοποίηση (;) επαφών με τα αρμόδια υπουργεία, στις **22/10/2007** δημοσιεύσαμε φωτογραφίες που αποδείκνυαν ότι τα έργα συνεχίζονταν με γρήγορους ρυθμούς.

Στις **28/10/2007** με κεντρικό σύνθημα: «**ΣΕ 50 ΧΡΟΝΙΑ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ. ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΜΑΣ ΟΜΩΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ**» είπαμε το δικό μας ΟΧΙ στην ισοπέδωση του πευκώνα. Μετατρέψαμε τα Χ σε ΟΧΙ, καθαρίσαμε τον μικρό Πευκώνα και τον περικυκλώσαμε συμβολικά με οικολογική ταινία.

Παράλληλα ξεκινήσαμε από την «Ελευθεροτυπία» (**29/10/2007**) και το «Κόκκινο 105,5» τη δημοσιοποίηση του προβλήματος η οποία θα συνεχιστεί παρά τα προβλήματα που θέτουν οι μεγάλες δυνάμεις.

Αρχές Νοέμβρη ήρθαν απαντήσεις στη δεύτερη ερώτηση του Γιάννη Δραγασάκη, αλλά σε ορισμένα μόνο σημεία. Από αυτές προκύπτει ότι:

1. Σύμφωνα με τον **υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ** κ. Καλογιάννη «**δεν έχει εκδοθεί οποιαδήποτε περιβαλλοντική αδειοδότηση από το ΥΠΕΧΩΔΕ, ούτε και έχει υπο-**

συνέχεια στη σ. 4

com, την παραξάτω επιστολή να είναι η μετακίνησή τους

Εδώ μπορούμε να αναφέρουμε και τη συνδρομή του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Δυστυχώς το νομοθετικό πλαίσιο είναι τέτοιο που επιτρέπει το κόψιμο των δένδρων στην κάθε εργοληπτική εταιρία διότι τα κομμένα δένδρα τα οικειοποιείται.

Τρανό παράδειγμα τα χιλιάδες δένδρα διαφόρων ειδών που κόπηκαν κατά μήκος της κατασκευής της Αττικής οδού, τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για παραγωγή θέρμανσης.

Τελικά όταν έχουμε τη βούληση έχουμε και τις λύσεις γιατί υπάρχουν πολλές.

Ευχαριστώ για τη φιλοξενία

Ξένος Ιωάννης

αποδραση 3



20/7/2007, άρχισε η «επίθεση στον Πευκώνα»



24/7/2007, κυκλοφόρησε η αφίσα της «αποδρασης»



29/7/2007, τα 91 δέντρα σημαδεύονται με Χ



Μέχρι τις εκλογές ο μικρός Πευκώνας χρησιμοποιείται σαν πάρκινγκ, σαν αποχωρητήριο ή οτιδήποτε άλλο γεννά η φαντασία των οικολόγων εργολάβων και κάθε λογής «ειδικών».



Αρχές Οκτωβρίου η «αποδραση» ενημερώνει για τις θέσεις της



10/10/2007, εκδήλωση της «αποδρασης» στον Πευκώνα



28/10/2007 το Χ στα δένδρα γίνεται ΟΧΙ



Στο www.a-po-dra-si.gr κυκλοφορεί video με τη φαρσοκωμωδία της φύτευσης δέντρων μέσα στο τσιμέντο για να μας ρίξουν στάχτη στα μάτια.

ΒΗΜΑ 1.

Κατάργηση της 5ης γραμμής

ΒΗΜΑ 2.

Να μην κατασκευαστεί ο ανυψωμένος δρόμος πάνω από το Σταθμό προς την οδό Ψαρρών. Η είσοδος στο νέο Σταθμό να μεταφερθεί στο ύψος της σιδηρένιας πεζογέφυρας.

ΒΗΜΑ 3.

Να μην κατασκευαστεί σταθμός και αποβάθρα για υπεραστικές γραμμές.

ΒΗΜΑ 4.

Να μεταφερθεί ο σταθμός του προαστιακού στο ύψος της σιδηρένιας πεζογέφυρας. Στο σημείο αυτό να μελετηθεί η κατασκευή υπόγειου πάρκινγκ.

συνέχεια από τη σ. 3

βληθεί σχετικό αίτημα από το φορέα της κατασκευής».

Κύριε Δήμαρχε, τ' ακούς; Τι θέλει να πει ο κ. υφυπουργός;

2. Σύμφωνα με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, στις 4/7/2007 υπεγράφη ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ Τ.ΕΘ.Α. και ΕΡΓΟΣΕ με το οποίο αποδόθηκε στην ΕΡΓΟΣΕ η απαλλοτριωθείσα έκταση 19.226 τ.μ. με αντάλλαγμα την κατασκευή της 5ης γραμμής και αποβάθρας 100 μέτρων.

Πότε λέγατε αλήθεια κύριε Μείμαράκη;

Για τη γραμμή και την αποβάθρα ενδιαφέρεται και ο ΟΣΕ αφού όπως αναφέρει στο έγγραφο του: **δύναται να χρησιμοποιηθεί και για τις ανάγκες ελιγμών των συρμών στην περιοχή του έργου.**

Τι σκοπεύει αλήθεια να κάνει ο ΟΣΕ στον Πευκώνα;

3. Σύμφωνα τώρα, με το υπουργείο Μεταφορών και τον ΟΣΕ:

α) Με την απόφαση 2425/20.5.2004 του Δασαρχείου Αιγάλεω δόθηκε άδεια για την κοπή 111 δέντρων στον Πευκώνα. Ποιος ζήτησε την έκδοση αυτής της άδειας; Ποιοι το ήξεραν και δεν κινητοποιήσαν τους κατοίκους;

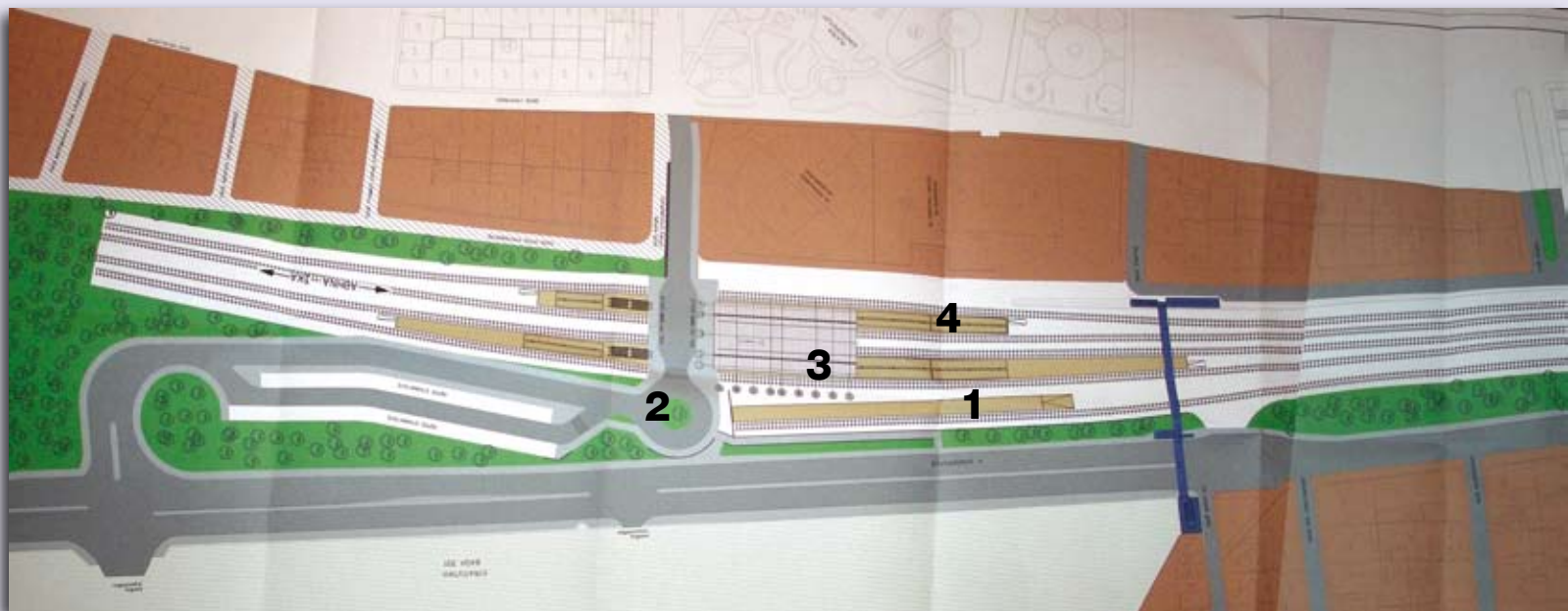
β) Μελέτη σκοπιμότητας του έργου έχει εκδοθεί από το 1998. Γιατί δεν τη δίνουν να ενημερωθούν όλοι οι πολίτες τι σκοπεύει να κάνει ο ΟΣΕ στον Πευκώνα;

γ) Κυκλοφοριακή μελέτη δεν υπάρχει αλλά η «καλή» ΕΡΓΟΣΕ έκανε προτάσεις για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Είναι εκείνες οι αισχίστου είδους (π.χ. Ψαρρών) προτάσεις για τις οποίες υποστήριζαν ότι τις θέλουν οι κάτοικοι.

Πώς είναι δυνατόν να επιτρέπουν να γίνεται ένα τόσο κολοσσιαίο έργο για το Δήμο, ένα έργο που διασχίζει το στενόμακρο Δήμο σε όλο του το μήκος, χωρίς κυκλοφοριακή μελέτη; Αιδώς Αργείοι.

δ) Τέλος, μαθαίνουμε ότι εκ μέρους της ΕΡΓΟΣΕ έγιναν προτάσεις για τη μεταφύτευση των δέντρων του Πευκώνα. Προφα-

ΠΡΟΤΑΣΗ Α.ΠΟ.ΔΡΑΣΗΣ



ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΓΟΣΕ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ

νώς εννοούν τη μεταφορά τους μέσα σε τρύπες από μπετόν και σκύρα.

Το μόνο που θα μπορούσαμε να συζητήσουμε είναι η δημιουργία ενός νέου Πευκώνα ίσου μεγέθους και περιβαλλοντικής αξίας.

Παράλληλα, από την αλληλογραφία του Δημάρχου με τα αρμόδια υπουργεία διαπιστώνουμε ότι: άνθρακες, ο θησαυρός. Καμία από τις αιτήσεις του Δημάρχου για αντισταθμιστικά δεν έγινε αποδεκτή. Και τώρα ...

Καλούμε το Δήμαρχο έστω και τώρα, να εγκαταλείψει την αναποτελεσματική και επικίνδυνη για τον Πευκώνα, τακτική που ακολουθεί μέχρι τώρα. Να αποδεχτεί τις προτάσεις μας και να κινητοποιήσει τους κατοίκους του Δήμου, όχι στη διεκδίκηση αντισταθμιστικών αλλά στην επιβολή ριζικών αλλαγών στα έργα που γίνονται.

Με αυτούς που σου κόβουν το οξυγόνο, δεν διαπραγματεύεσαι.

Παναγιώτης Τερζόγλου

Αλήθεια Δήμαρχε;

«ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΠΟΥ ΜΟΥ ΖΗΤΟΥΝ ΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΤΡΕΝΩΝ»

Δημοσιοποιήθηκαν τα σχέδια του συγκεκριμένου σταθμού και τότε; Έγινε κουβέντα πάνω σ' αυτά τα σχέδια και τότε;

Τι κρύβεται πίσω απ' αυτή την ιστορία κύριοι, γιατί δεν θέλω να πιστέψω ότι είναι μόνο η ανυπαρξία σας. Μέχρι τώρα κρυβόσαστε πίσω από ένα σχυρό με τετελεσμένα γεγονότα μα έπεσε κι αυτό αφήνοντάς σας έκθετους για τη συνέχεια.

Κύριοι, προσέξτε γιατί από εδώ και πέρα θα είσαστε ηθικοί αυτοουργοί των όποιων «εγκλημάτων» κατακρεουργήσουν το Δήμο μας.

Τάσος Γιακουμάτος

Ο ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΕΙΝΑΙ ΛΥΣΗ Ας μην τον αφήσουμε να γίνει πρόβλημα

Γιατί άραγε αντιδρούμε στα έργα του Προαστιακού; Δεν αντιδρούμε πάντως γιατί είμαστε αντίθετοι στην ανάπτυξη του τρένου. Η δημοτική μας παράταξη, τόσο σήμερα όσο και παλιότερα (σαν Συνασπισμός Πολιτών), είχε και έχει ως πρώτο στόχο της δράσης της την ανάπτυξη του τρένου στην περιοχή μας, ανάπτυξη όμως ισόρροπη με τον κοινωνικό ιστό και τα περιβαλλοντικά δεδομένα της πόλης μας.

Από την πρώτη στιγμή, υιοθετήσαμε και προτεيناμε ως καλύτερη λύση την πλήρη υπογειοποίηση των γραμμών του τρένου. Πρόταση που, ενώ έγινε αποδεκτή από τη συντριπτική πλειοψηφία των δημοτών, εν τούτοις δεν υιοθετήθηκε από τις κυβερνήσεις που υλοποιούν τη μερική υπογειοποίησή του.

Προσπαθήσαμε να ενημερωθούμε πλήρως πριν τοποθετηθούμε σε μια σειρά προβλημάτων που δημιουργούνται. Ζητήσαμε βοήθεια από μηχανικούς και ειδικούς σε θέματα περιβάλλοντος. Ζητήσαμε το φάκελο των έργων από την ΕΡΓΟΣΕ και το Δήμο (με αναφορά προς το Δήμο Αγ. Αναργύρων για τον Πευκώνα). Καταθέσαμε επίσης και ερώτηση - αίτηση (μέσω του ΣΥΡΙΖΑ) στη Βουλή. Πρόσφατα παραλάβαμε από το Δήμαρχο κ. Σαράντη έναν ογκώδη φάκελο που όμως δεν περιείχε όλα τα στοιχεία που ζητήσαμε.

Το γεγονός ότι, μετά τόσες προσπάθειες, δεν μας έχει δοθεί η μελέτη σκοπιμότητας του νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγίων Αναργύρων και η κυκλοφοριακή μελέτη, μας οδηγεί στο εύλογο νομίζουμε συμπέρασμα ότι αυτές δεν υπάρχουν. Με βάση λοιπόν τα στοιχεία που έχουμε στα χέρια μας, καταλήξαμε στις παρακάτω θέσεις - προτάσεις τις οποίες καταθέτουμε τόσο στο Δημοτικό Συμβούλιο όσο και στους Δημότες των Αγίων Αναργύρων.

1.- Ο Δήμος των Αγίων Αναργύρων βρίσκεται σε ίδια περίπου απόσταση από το Σταθμό Λαρίσης και το ΣΚΑ. Το γεγονός αυτό μας δίνει την ευχέρεια να κατασκευάσουμε στην πόλη μας ένα μικρό σταθμό που θα λειτουργεί μόνο ως στάση του Προαστιακού. Αυτό μας επιτρέπει και να μπορούμε να χρησιμοποιούμε το τρένο και να μην επιβαρύνουμε την πόλη μας με μεγάλες υποδομές. Επίσης η μη ύπαρξη μεγάλης άλλης παράμετρος τη μελλοντική μεταφορά στην πόλη μας δραστηριοτήτων που δεν επιθυμούμε (όπως η μεταφορά του Σταθμού Λαρίσης).

2.- Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, σύμφωνα με δημόσια δήλωση του κ. Μείμαρακη, δεν έχει ζητήσει την παραμονή της 5ης γραμμής για τις ανάγκες του 3οι Ε.Β. Έτσι λοιπόν η 5η γραμμή μπορεί να καταργηθεί, να απελευθερωθεί μεγαλύτερος χώρος κι έτσι ο Σταθμός να μετακινηθεί προς τις Τρεις Γέφυρες και να κατασκευαστεί στο ύψος της σιδηρένιας πεζογέφυρας, αφήνοντας τον Πευκώνα ανέπαφο. Θεωρούμε ότι η μεταφορά ή μη του Σταθμού έχει σχέση μόνο με το επιπλέον κόστος και δεν επηρεάζεται από καμία άλλη παράμετρος.

Παράλληλα ζητάμε να μεταφερθεί εκεί η είσοδος στο νέο Σταθμό και να κατασκευαστεί υπόγειο πάρκινγκ στο σημείο αυτό.

3.- Να μην κατασκευαστούν μεγάλες αποβάθρες (όπως αυτές που απαιτούνται για τις υπεραστικές γραμμές) αφού για λόγους οικονομίας αλλά και τήρησης δρομολογίων δεν είναι δυνατόν να κάνουν στάση στους Αγ. Αναργύρους υπεραστικά τρένα.

4.- Να μην κατασκευαστεί ο ανυψωμένος δρόμος πάνω από το Σταθμό προς την οδό Ψαρρών, ο οποίος θα συνεχίσει να μεταφέρει κίνηση μέσα στο Δήμο ενώ στόχος μας πρέπει να είναι η περιαισθητική κίνηση των αυτοκινήτων.

5.- Να προηγηθεί κυκλοφοριακή μελέτη (κατά προτίμηση από το Πολυτεχνείο) που θα εξετάσει τις σημερινές κυκλοφοριακές συνθήκες και ανάγκες σε συνδυασμό με τα νέα έργα.

6.- Να μην κοπεί κανένα απολύτως δέντρο στον μικρό Πευκώνα.

7.- Οποιοσ χώρος απελευθερώνεται από τον ΟΣΕ (παλιά γραμμή Πελοποννήσου, παλιός Σταθμός, Αμαξοστάσιο, χώρος κοντέινερ) να καταλαμβάνεται από το Δήμο και να δεντροφυτεύεται.

8.- Ο χώρος των 19 στρεμμάτων, που πρόσφατα αποκτήθηκε από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, για λογαριασμό του ΟΣΕ, να αποδοθεί κατά κυριότητα στο Δήμο και να χαρακτηριστεί χώρος πρασίνου.

**Δημοτική Παράταξη - «Ανοικτή Πορεία Δράσης - ΑΠΟΔΡΑΣΗ»
a.po.drasi@gmail.com, www.a-po-drasi.gr**

Το παραπάνω αποτελεί και το κείμενο των υπογραφών. Μέχρι στιγμής έχουν συλλεγεί πάνω από 250 υπογραφές και συνεχίζουμε. Μπορείτε να υπογράψετε ηλεκτρονικά στο www.a-po-drasi.gr και με e-mail στο a.po.drasi@gmail.com ή να επικοινωνήσετε με τα τηλέφωνα της εφημερίδας 210 2625819, 210 2618556.

Συντελεστής δόμησης

Τα τελευταία 15 χρόνια ο Δήμος των Αγ. Αναργύρων γνώρισε μια τεράστια υποβάθμιση στην ποιότητα ζωής. Θα ήθελα να πω δυο λόγια για το τι είναι ποιότητα ζωής βάσει και ορισμένων διεθνών κριτηρίων που ισχύουν σε πιο προηγμένες χώρες.

Ποιότητα ζωής, είναι το πράσινο που αναλογεί ανά κάτοικο, η ησυχία, η δυνατότητα μετακίνησης και πρόσβασης σε διάφορα σημεία της πόλης με ασφάλεια.

Η ύπαρξη χώρων αναψυχής για τους ενήλικες αλλά κυρίως για τα παιδιά. Η καθαριότητα σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους. Η πυκνότητα κατοίκων ανά οικοδομικό τετράγωνο.

Απ' όλα αυτά τίποτα δεν βελτιώθηκε σε αυτά τα 15 χρόνια. Αντίθετα η κατάσταση σε κάθε έναν από αυτούς τους δείκτες χειροτέρευσε.

Θα ήθελα να σταθώ σε ένα σημαντικό κατά τη γνώμη μου θέμα που δεν έχει τόσο αναδειχθεί: **Ο συντελεστής δόμησης και η στάση της δημοτικής αρχής όλα αυτά τα χρόνια.**

Σε πρόσφατη συγκέντρωση - ενημέρωση του νέου δημάρχου, σε σχετική ερώτησή μου πήρα την απάντηση ότι μάλλον χρειάζεται να γίνει ένα δημοψήφισμα για το θέμα αυτό.

Με μια πρώτη ματιά φαίνεται σωστή άποψη. Ομως θα ρωτούσε κανείς, έγινε δημοψήφισμα για την αύξηση του συντελεστή δόμησης;

Γιατί ο τρόπος που γίνεται η ανοικοδόμηση στο δήμο μας έχει ήδη καταστρέψει τον ιστό της πόλης μας.

Έχει ως αποτέλεσμα τη συγκέντρωση πολλών ανθρώπων σε μια περιοχή που δεν έχει τη δυνατότητα να τους αντέξει.

Ηδη τα αυτοκίνητα πνίγουν τους δρόμους και ο κίνδυνος να γίνει ο δήμος μια νέα Κυψέλη από άποψη πυκνότητας κατοίκων είναι ορατός.

Επιπλέον πολλοί κάτοικοι βρίσκονται σε μειονεκτική θέση, καθώς τα σπίτια τους σκεπάζονται από τεράστιες πολυκατοικίες που κυριολεκτικά κρύβουν τον ουρανό και τον ήλιο.

Όλα αυτά βέβαια προς όφελος λίγων κατασκευαστών εργολάβων και εις βάρος των δεκάδων κατοίκων που μένουν στο δήμο.

I. M.

ΑΔΕΣΠΟΤΑ. Πάρτε τα ... στα σοβαρά

Τα αδέσποτα δημιουργούν ηχορύπανση με τα γαβγίσματά τους και άσχημες μυρωδιές με τα κακά τους. Αν λοιπόν θέλετε όλα αυτά να μειωθούν ή ακόμη καλύτερα να εξαφανιστούν, θα πρέπει όταν έχετε αγοράσει ένα ζώο και σκέφτεστε να το παρατήσετε στο δρόμο να έχετε στο μυαλό σας το Ο.Π.Α.Ζ. (Οχι Πια Αδέσποτα Ζώα).

Σκεφτείτε τι θα κάνετε αν ήσασταν στη θέση τους, αν είχατε μόνο 2 χρόνια ζωής γιατί στους δρόμους ο κίνδυνος και ειδικά των αμαξιών παραμονεύει. Σε αυτό φτάνει βέβαια χωρίς να το θέλουν και τα αδέσποτα, γιατί, εσύ μπορεί να ηγαινείς κανονικά με το όριο της ταχύτητας και ξαφνικά να εμφανιστεί ένα αδέσποτο και ό,τι κι αν κάνεις θα το μετανιώσεις. Δηλαδή, αν στρίψεις θα βγεις έξω από το δρόμο και μπορεί να πάθεις κανένα ατύχημα και τότε μπορεί να πεις "ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΝΑ ΤΟ ΣΚΟΤΩΝΑ" και αν το σκοτώσεις μετά θα έχεις τύψεις.

Σκεφτείτε επίσης πώς θα ήταν η ζωή σας αν αναγκάζοσταν να τρώτε από τα σκουπίδια. Γι' αυτό εφαρμόστε το Ο.Π.Α.Ζ.

Μαρία Τερζόγλου

Τι ακριβώς γίνεται στο ΕΘΙΑΓΕ;

Στις 20/7/2007 το Δασαρχείο Αιγάλεω, ανακοίνωσε ότι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του αρθρ. 14 Ν- 99Θ/79 εκδόθηκε, κατόπιν αιτήσεως του Δήμου Αγ. Αναργύρων, η υπ' αριθμ. 2773/20-7-2007 **πράξη χαρακτηρισμού** του Δασάρχου Αιγάλεω για έκταση **20.400 στρ. στη θέση Λ. Δημοκρατίας 63 περιφέρειας Δήμου Αγ. Αναργύρων.**



Ο Δήμαρχος μετά από ερώτησή μας, δήλωσε ότι σε αυτόν το χώρο, στον οποίο δεν υπάρχουν δέντρα, θα κατασκευαστεί βρεφονηπιακός σταθμός και μάλιστα θα γίνει και μερική αναδάσωση στο οικόπεδο. Οι φωτογραφίες πάντως δεν δείχνουν «ιδιαίτερα ευγενική» συμπεριφορά στα δέντρα. Η συνέχεια θα δείξει.

Α. Λ.

«Οδός Μαυρομιχάλη»

Ήταν κάποτε ένα δρόμος που λεγόταν «Οδός Μαυρομιχάλη». Αυτός ο δρόμος ήταν κάθετος στην οδό Πλαστήρα, πέρναγε την οδό Σοφ. Βενιζέλου και έφτανε μέχρι τις γραμμές του τρένου. Το κομμάτι του ανάμεσα στη Σ. Βενιζέλου και την Κεφαλληνίας, όταν έβρεχε γινόταν βούρκος, μέχρι που άρχισε να κατασκευάζεται εκεί ένα σχολικό συγκρότημα. Όλοι οι κάτοικοι της γειτονιάς χαιρέτησαν το γεγονός αφού και σχολεία θα είχαν και ο δρόμος θα έπαυε να είναι βούρκος το χειμώνα. Όταν άρχισαν να λειτουργούν τα σχολεία, το κομμάτι αυτό του δρόμου έγινε (και σωστά) αυτό που λέμε "ήπιας κυκλοφορίας" αφού παρόλο που η είσοδος των σχολείων ήταν από την άλλη πλευρά, περνούσαν και απο εκεί πολλά παιδιά. Τότε άρχισαν τα ευτράπελα. Ορισμένοι κάτοικοι θεώρησαν ότι απέκτησαν πάρκινγκ. Ζήτησαν (;) και μήκαν μικρές σιδερένιες κολωνίτσες και ο δρόμος σταμάτησε να είναι «οδός». Οι ίδιοι κάτοικοι απαγόρευαν σε γείτονες να παρκάρουν εκεί γιατί «είναι έξω από την πολυκατοικία» τους. Τότε εμφανίστηκε πινακίδα που απαγόρευε τη στάθμευση από τις 7 π.μ. μέχρι τις 4 μ.μ. και επειδή τα κολωνάκια είχαν πέσει, εμφανίστηκαν νέα κολωνάκια πιο γερά, σαν του Αβραμόπουλου ένα πράγμα.

Και καλά να το δεχτώ αν και δεν είναι σωστό. Στο κομμάτι της πρώην οδού Μαυρομιχάλη να παρκάρουν συγκεκριμένοι κάτοικοι. Χαλάλι τους. Όμως, δίπλα ακριβώς από το «παρκινγκ» τους, συνεχίζει να είναι βούρκος όταν βρέχει. Και λίγα μέτρα πιο πέρα υπάρχει οικόπεδο που είναι εστία βρωμιάς, κίνδυνος για τη δημόσια υγεία. Αυτά, ενοχλούν κανένα; Με αυτά θα ασχοληθεί κανείς; Με την κυκλοφοριακή συμφόρηση που δημιουργείται κάθε Τετάρτη (λόγω λαϊκής) θα ασχοληθεί κανείς; *Π. Τ.*

Κυκλοφοριακό χάος...

«Η Πόλις» εκφράζει την τραγωδία εκείνου που δεν εφάνηκε καλός κυβερνήτης και που ελπίζει ν' αφήσει το χάος πίσω του και να κτίσει «μια πόλη άλλη... καλλίτερη από αυτή». Μάταια όμως!

Ε.Μ. Forster, «Η ποίηση του Κ.Π. Καβάφη»

Ένα τυπικό φθινοπωρινό πρωινό στο ΧΑΟΣ των Αγίων Αναργύρων.

Δεν χρειάζονται περισσότερα λόγια. Η εικόνα τα λέει όλα...

Το κυκλοφοριακό είναι είδη τεράστιο πρόβλημα και με την κατασκευή των δύο σταθμών στον Πευκόνα χωρίς κυκλοφοριακή μελέτη, θα γίνει μεγαλύτερο.

Αυτό δεν είναι κινδυνολογία κ. Δήμαρχε, είναι πραγματικότητα. *Α. Λ.*



Η ζωή των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ)

Τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες αποτελούν το 10-12% του πληθυσμού μας.

Έχετε αναρωτηθεί πόσους δεν βλέπετε και γιατί;

Είναι οι άνθρωποι της διπλανής πόρτας, είναι αυτοί που η ζωή τους έχει καταδικάσει είτε σε ένα κρεβάτι είτε μέσα σε ένα σπίτι.

Είναι κάποιοι κινητικά ανάπηροι που μπορούν να είναι χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου αλλά ο κοινωνικός αποκλεισμός τους έχει περιορίσει χωρίς να μπορούν να ζήσουν με όρους ελευθερίας και ίσων δικαιωμάτων τη ζωή τους.

Ένας από αυτούς είμαι και εγώ, και γι' αυτούς κυρίως θέλω να μιλήσω.

Ενας από τους λόγους που θα πρέπει να προσεγγίζουμε αυτά τα θέματα με ιδιαίτερη ευαισθησία είναι ότι κανένας μας δεν έχει υπογράψει συμφωνητικό παντοτινής αρτιμέλειας.



Η ράμπα τις Κυριακές είναι ελεύθερη αλλά τότε δυστυχώς είναι άχρηστη για τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Ο άλλος, και κυριότερος, είναι το πόσο αποδεκτό κάνει η κοινωνία μας, ο καθένας μας, στην αρχή του 21^{ου} μέσα σε ένα περιβάλλον δημοκρατικών ελευθεριών, κάποιοι συμπολίτες μας που βιώνουν την κινητική αναπηρία, να είναι αποκλεισμένοι από την αφιλία του δομημένου περιβάλλοντος και τη μη εφαρμογή των Νόμων που η ίδια η πολιτεία έχει θεσπίσει.

Αγαπητοί φίλοι της «απόδρασης» λέμε το δικό μας «όχι» για τα δένδρα και συμφωνώ απόλυτα. Αναρωτηθείτε όμως ποιανού δένδρου τη σκιά μπορώ να πλησιάσω με το αναπηρικό μου αμαξίδιο.

Ζω σε μια άφιλη πόλη με ανύπαρκτη προσβασιμότητα. Δεν έχω πρόσβαση στην αγο-

ρά και είμαι καταναλωτής. Θέλω να διεκπεραιώσω της υποχρεώσεις μου, όπως όλοι, στη ΔΕΗ, την Εφορία, τις Τράπεζες και όπου χρειαστεί.

Δεν μπορώ. Δεν υπάρχουν υποδομές για μένα, αλλά όμως πρέπει να πληρώνω τα πάντα όπως κάθε αρτιμελής συμπολίτης μου.

Να αναφερθώ σε ένα μικρό παράδειγμα της καθημερινότητάς μου.

Το νέο κτήριο της εφορίας στους Αγίους Αναργύρους έχει, κατά τη γνώμη όλων, μια υπέροχη ράμπα, υπέροχη πρόσβαση, φιλικό περιβάλλον. Αλλά ακούστε:

Πήρα λοιπόν το διαμορφωμένο αμάξι μου να πάω στην εφορία. Δεν βρήκα αναπηρικό πάρκινγκ και έπρεπε να παρκάρω πολύ μακριά. Επειδή δεν θα μπορούσα να προσεγγίσω με το καρτσάκι μου, περίμενα να φύγει κάποιος κοντά για να παρκάρω.

Το ξεπέρασα... Πήρα το αναπηρικό αμαξίδιο και έφτασα στην είσοδο. Κάποιος συμπολίτης μου είχε παρκάρει στη ράμπα του πεζοδρομίου. Περίμενα μέχρι να έρθει για να μπω.

Μετά από αρκετή ώρα –και αυτά στον ήλιο του καλοκαιριού– κατάφερα να ανέβω στο πεζοδρόμιο. Να μπροστά μου η υπέροχη ράμπα του κτηρίου. Την ανέβαινα και λίγο πριν φτάσω στο πλατύσκαλο με πήρε προς τα πίσω με το αμαξίδιο γιατί δεν είχε τη σωστή κλίση. Και όποιος αμφιβάλλει να του δώσω το καρτόσι μου να δοκιμάσει και μετά να μου πει και μένα πως πέταξε!

Το ξεπέρασα... Ηρθε κάποιος κύριος και με βοήθησε.

Το καλοκαίρι ήταν ζεστό και εγώ κουράστηκα. Μπήκα να ξαποστάσω στο ωραίο περιβάλλον αλλά να που δίψασα... Δυστυχώς, ο ψύκτης ήταν ψηλός, δεν έφτανε να πιω νερό, πάει στα κομμάτια δεν θα πιω νερό έκανα τη δουλειά μου, αντιμετωπίστηκα με ιδιαίτερα ευγενικό τρόπο από τους υπαλλήλους, τέλειωσαν τα βάσανα της μέρας... αμ δε!

Ήθελα WC. Είδα το σήμα WC ατόμων με ειδικές ανάγκες και πήγα. Η πόρτα ήταν κλειδωμένη. Εχω κυστικές διαταραχές και σπαστική κύστη και δεν έχω χρόνο από τη στιγμή που θα χτυπήσει κόκκινο ο οργανισμός να περιμένω. Εφυγα αλλόφρων από την εφορία, αλλά πάλι στη ράμπα ήταν μια μηχανή. Δεν μπορούσα να κατέβω αλλά ούτε και να περιμένω –επήλθε το μοιραίο.

Μετά από ώρα πολύ και αφού ο ήλιος του καλοκαιριού με στέγνωσε, έφυγα.

Αλλά αυτό δεν το ξεπέρασα! Σκούπισα το δάκρυ που κύλησε από τα μάτια μου και πήγα να κλειστώ στο σπίτι μου.

Σκόνης Νίκος

Άτομο με ειδικές ανάγκες, χρήστης αναπηρικού αμαξιδίου

Πλατεία Κοκκινόπουλου



Μια υπέροχη, από κάθε άποψη, πλατεία είναι σε μια ήσυχη γειτονιά μεταξύ των οδών Πλαστήρα και Κωνσταντινουπόλεως.

Τα παιδάκια μετά από το σχολείο ή το νηπιαγωγείο, που είναι ακριβώς δίπλα στην πλατεία, έχουν τη δυνατότητα να παίξουν στην παιδική χαρά της πλατείας.

Υπάρχει και μια καφετέρια που ανήκει στο Δήμο και ενοικιάζεται από ιδιώτες, όπου δίνεται η ευκαιρία στους μεγάλους να απολαύσουν μετά τη βόλτα τους καφέ και κουβεντούλα.

Επίσης, υπάρχει και το μικρό κουκλίστικο θεατράκι, που δυστυχώς το καλοκαίρι χρησιμοποιήθηκε μόνο μια φορά για κάποια εκδήλωση. Θα θέλαμε να χρησιμοποιείται πιο συχνά, γιατί είναι άδικο να είναι φτιαγμένο τόσα χρόνια και να έχει ξεχαστεί. Μήπως οι αρμόδιοι θα έπρεπε να το προβάλλουν για να γίνει γνωστό και να αρχίσει να χρησιμοποιείται περισσότερο;

Η πλατεία πάντως, παρ' όλες τις δυνατότητές της, δεν είναι γνωστή στους κατοίκους των Αγίων Αναργύρων. Τώρα με τη στάση του προαστιακού είναι μια καλή ευκαιρία να τη γνωρίσει περισσότερος κόσμος.

Μια καλή πρόταση, επίσης, για την ανάπτυξή της, είναι η δυνατότητα δημιουργίας λαϊκής αγοράς βιολογικών προϊόντων. Γεγονός το οποίο θα βοηθήσει ώστε να αποκτήσουμε καλύτερες διατροφικές συνήθειες και από την άλλη θα αρχίσει να χρησιμοποιείται περισσότερο και καλύτερα και θα γίνει πιο γνωστή στον πολύ κόσμο των Αγίων Αναργύρων και όχι μόνο.

Όλα αυτά βέβαια για το καλύτερο μέλλον της περιοχής, χωρίς το φόβο της τερατογένεσης/δρόμου πάνω από την οδό Ψαρρών, που θα πνίξει τη μικρή πλατεία. Έχει την ατυχία, βλέπετε, η πλατεία μας να συνορεύει με την Ψαρρών, που είναι στο στόχαστρο των μεγαλεπήβολων σχεδίων ορισμένων! Και αν οι υπεύθυνοι αποφασίσουν τελικά τη δημιουργία αυτού του γεφυρο-τέρατος θα πρέπει να σκεφτούν ότι σκοτώνουν την πλατεία μας, το παιχνίδι των παιδιών μας και την ησυχία της γειτονιάς μας.

Μαρία Μαυράκη

CINE Μαρία - Έλενα



Έλεος κύριοι υπεύθυνοι! Πού είστε επιτέλους; Γιατί ένα τόσο όμορφο κτίριο με δυνατότητα προβολής ταινιών, θεατρικών παραστάσεων, συναυλιών, διαλέξεων και άλλων χρήσεων είναι ακόμα κλειστό; Πάνε κοντά δύο χρόνια τώρα που είναι έτοιμο και καμιά ενημέρωση στους δημότες για τους λόγους που παραμένει κλειστό! Διαμαρτυρόμαστε έντονα κι οργισμένα γιατί ψάχνουμε λίγο πολιτισμό με το κιάλι πια στις μέρες μας! Κι ενώ υπάρχει η δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί ένα έτοιμο κτίριο, κολλάμε σε προφάσεις του τύπου «δεν μπορεί να πάρει ρεύμα το κτίριο!!» ΑΚΟΥΣΟΝ, ΑΚΟΥΣΟΝ! Εν έτει 2007 δεν μπορούμε να δώσουμε «φώτα». Γιατί παρακαλώ; Θα δοθεί επιτέλους κάποια εξήγηση;

Αν αρχίσει κάποια στιγμή να λειτουργεί συμπληρωματικά με το Πολιτιστικό Κέντρο «Σπύρος Αποστόλου», θα έχει συντελεστεί ένα βήμα για περισσότερο πολιτισμό στην πόλη των Αγίων Αναργύρων!

Ας ευχηθούμε κάποιοι να το δει σοβαρά το θέμα και να μας απαντήσει επιτέλους....!

Πότε θα δούμε κινηματογραφική ταινία στο Μαρία-Έλενα; Δεν θέλουμε πια multiplex πολιτισμό, ούτε και 3D εικόνες, τύπου «STER». Νοσταλγούμε λίγο καλό κινηματογράφο γειτονιάς!!

Μαρία Μαυράκη



Η πινακίδα στην είσοδο του Cine Μαρία Έλενα, έχει το δικό της ενδιαφέρον.

Περί Ιστορίας

Ποιος θα πίστευε ότι εν έτει 2007, ένα σχολικό εγχειρίδιο Ιστορίας θα γινόταν αρχές του καλοκαιριού Best Seller (μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων) εκτοπίζοντας τα ευανάγνωστα ερωτικά μυθιστορήματα από τις πρώτες θέσεις των ευπώλητων, ενώ το περιεχόμενό του θα γινόταν το επίκεντρο του καθημερινού μας ενδιαφέροντος και της πολιτικής μας ζωής για ένα ολόκληρο χρόνο, κατάλληλο άρα για πολλαπλή εκμετάλλευση στις σύγχρονες ψηφιακές μέρες της τηλεοπτικά κατευθυνόμενης συγκίνησης ή και ξενοφοβίας μας. Ποιος θα πίστευε ότι ένα σχολικό βιβλίο Ιστορίας θα οδηγούσε στην πτώση (και τη συνακόλουθη «αγιοποίηση») έναν υπουργό (την κ. Γιαννάκου), θα επέφερε την επέμβαση της μονίμως εν υπνώσει Ακαδημίας, θα γινόταν σημαία της επίσημης Εκκλησίας, θα προσπόριζε κουκιά σε ένα κόμμα (ΛΑΟΣ), και τελικά θα καταδικαζόταν (όχι στην πυρά αλλά στην πομπή προφανώς) από το ίδιο το κράτος, το οποίο εντέλει το απέσυρε. Νομίζω όμως ότι έπρεπε να το περιμένουμε: αφού παντού και πολύ περισσότερο στην Ελλάδα (ελλείπει μιας μακρόπνοης εθνικής/διακομματικής εκπαιδευτικής πολιτικής), η σχολική ιστορία είναι η επίσημη (διάβαζε κρατική) εκδοχή της ιστορίας, και άρα αποκάλυπτα υποκείμενη στις πολιτικές συγκυρίες... (τι δεν είναι άλλωστε;) και αφού τα περιεχόμενα των σχολικών εγχειριδίων, άρα και των βιβλίων ιστορίας αλλάζουν με τις εκάστοτε κυβερνήσεις (χούντας, Ν.Δ., ΠΑΣΟΚ, Ν.Δ. κ.ο.κ.). Ίσως είναι δύσκολο να ορίσουμε τι σημαίνει ή θα μπορούσε να σημαίνει σήμερα «εθνική συνείδηση» ή «εθνική ταυτότητα», το σίγουρο όμως είναι ότι δεν υπάρχει «ιστορική συνείδηση» από τη στιγμή που σε μια χώρα που η απουσία και αδυναμία μιας συνεχούς

και συνεπούς εξωτερικής (βλ. Σκόπια) και εσωτερικής-κοινωνικής (βλ. Θράκη) πολιτικής αφήνει επίτηδες ανοιχτά και χαίνοντα σήμερα υποτιθέμενα «εθνικά θέματα» του παρελθόντος, και οι πολιτικοί υπεύθυνοι καλύπτουν ξεδιάντροπα την κουκουλάρα της άγνοιάς τους και την επαίσχυντη ανευθυνότητά τους ισχυριζόμενοι την αυτονομία δήθεν αλήθεια ότι «η ιστορία είναι μία» και δεν «ξαναγράφεται» ή «δεν πλαστογραφείται».

Οι ψυχραιμες τοποθετήσεις επί του βιβλίου έλειψαν και από τις δύο αντιμαχόμενες πλευρές: εγχειρίδιο που βάλλει κατά της «εθνικής ιδιαιτερότητας των Ελλήνων» οι μεν, «νίκη επί του σκοταδισμού της εθνικιστικής αντίδρασης» οι δε. Ανάμεσα η όψιμη (με αποστάσεις από τις εν θερμώ κρίσεις), εμπειρισταωμένη, αριστερή τοποθέτηση του Άγγελου Ελεφάντη στις σελίδες της Αυγής [«Επιλεγόμενα στο βιβλίο που συντάραξε το Ρωμείο για 400 μέρες», Ενθέματα, 7/10/2007].

Πριν προλάβει όμως να κατακαθίσει ο ορυμαγδός για το επίμαχο βιβλίο της ΣΤ' Δημοτικού, ήρθε η 28η Οκτωβρίου για να ξυπνήσει και πάλι «εθνικιστικά πάθη» θέτοντας βασανιστικά, ερωτήματα που απασχολούν αναμφίβολα την καθημερινότητα του Έλληνα πολίτη: ποιος έχει δικαίωμα να σηκώσει την ελληνική σημαία και αν πρέπει να γίνονται παρελάσεις ή όχι; Τώρα αν αυτός ο πολίτης μαστίζεται ταυτόχρονα από την ανεργία, την ακρίβεια, τους χαμηλούς μισθούς, την ελλιπή ιατρική περίθαλψη κ.λπ. ή αν πριν λίγες μέρες κήκε η μισή Ελλάδα και στην Αυλίδα το νερό είναι μολυσμένο με εξασθενές χρώμιο κ.λπ. δεν φαίνεται να απασχολεί ιδιαίτερα κανένα.

Έτσι για μας τους εγκλωβισμένους στον ψη-

William Dray

Φιλοσοφία της Ιστορίας
Εκδόσεις Οκτώ

Αθήνα, 2007, σελ: 213, τιμή: 16.00

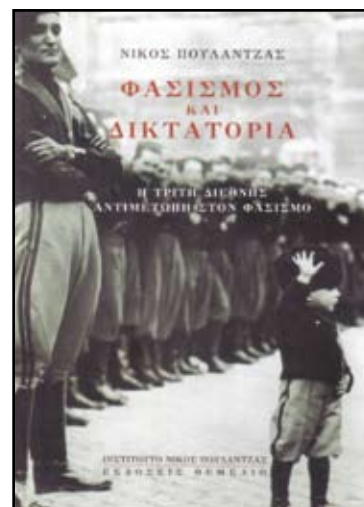


Τι θεωρείται ιστορία; Είναι η ιστορική έρευνα επιστημονική; Σε τι διαφέρει η εξήγηση από την κατανόηση ενός ιστορικού συμβάντος; Τι ρόλο διαδραματίζουν οι αξιακές κρίσεις των ιστορικών; Υπάρχουν ιστορικοί νόμοι; Ποιος είναι ο ρόλος και η φύση της αφήγησης; Υπάρχει αναγκαιότητα στην ιστορία; Μπορούμε να διατυπώσουμε ασφαλείς ιστορικές προβλέψεις; Ποιος ο ρόλος της τύχης; Είμαστε ελεύθεροι;

Νίκος Πουλιαντζάς

Φασισμός και δικτατορία
Εκδόσεις Θεμέλιο

Αθήνα, 2006, σελ: 463, τιμή: 25.08



Ο «Φασισμός και Δικτατορία» του Νίκου Πουλιαντζά, είναι ένα από τα σπουδαιότερα έργα, αν όχι το σπουδαιότερο, που γράφτηκαν για την άνοδο του φασισμού στην Ιταλία και τη Γερμανία κατά το Μεσοπόλεμο, την εμπέδωσή τους στην εξουσία και την άσκηση της από το ναζιστικό (Γερμανία) και το φασιστικό (Ιταλία) κόμμα. [...]

και όχι μόνο...

φιακό κόσμο της τηλεοπτικής αποβλάκωσης, και κοινά σκεπτόμενους θνητούς, για ακόμα μια φορά έχει προβλεφθεί ο ρόλος του θεατή σε αυτό το θέατρο του παραλόγου, στο οποίο συμμετέχουν –συχνά προσδίδοντας κύρος στις έωλες απόψεις της εθνικιστικής αντίδρασης– και οι προσδευτικές φωνές του τόπου μας. Ενώ προεκλογικά ο ΣΥΡΙΖΑ απευχόταν (δια στόματος της ίδιας της ηγεσίας του, αν θυμάμαι καλά) την είσοδο του ΛΑΟΣ στη βουλή, τώρα δεν χάνει ευκαιρία να συνομιλεί μαζί του –και όχι μόνο με την κοινοβουλευτική ομάδα του, πράγμα καθόλα νόμιμο αλλά και με τα πιθανά εξωκοινοβουλευτικά παρακλάδια ή/και ιδεολογικούς στυλοβάτες του– βλ. πατέρα και όχι υιό Πλεύρη (όπως λέγαμε μάνα Raver) με αποτέλεσμα η συχνότητα εμφάνισης των εκπροσώπων του ΣΥΡΙΖΑ στα τηλεοπτικά παράθυρα να συναγωνίζεται μόνο την αντίστοιχη του ΛΑΟΣ. Ο γνωστός εκδότης και νεόκοπος βουλευτής του οποίου έχει εμφανιστεί (αρκούντως αξιοπρεπώς είναι αλήθεια) σε όλες τις εκπομπές της τηλεόρασης από τις γνωστές εκπομπές του «Δημοσιογράφου» (με «Δ» κεφαλαίο) και του συνεργάτη του Θέμου (εδώ μετά της συμβίας του), μέχρι τα πρωινά life style «τηλεμαγαζίνα». Αν όμως η εξακολουθητική αυτή αντιπαράθεση με το ΛΑΟΣ αποτελεί συνειδητή στρατηγική επιλογή της παράταξης (προσωπικά δεν βρίσκω άλλη εξήγηση εκτός εάν νέο “target group” μετά τη γενιά των 700 ευρώ και των bloggers αποτελεί ο γυναικείος πληθυσμός της χώρας που αγωνιά να μνηθεί στις τελευταίες συνταγές της Βέφας), τότε θα πρέπει οι εκπρόσωποί του να ακολουθήσουν και αυτοί και να πάρουν σβάρνα τα πρωινάδικα. Μόνο που τότε θα περίμενα, όταν ο ανεκδιήγητος νομάρχης

Elie Kendourne
Ο Εθνικισμός

Εκδόσεις: Κατάρτι. Αθήνα, 2005
Γ' Έκδοση, αναθεωρημένη



Πρόκειται για την κλασικότερη ίσως ανάλυση της εθνικιστικής ιδεολογίας στο πλαίσιο της Ιστορίας των Ιδεών. Με το στοχαστικό αλλά σαγηνευτικό του λόγο, ο συγγραφέας ανασκοπεί τις καταβολές του εθνικισμού στην ευρωπαϊκή φιλοσοφία, εκθέτει τις ιστορικές συνθήκες που επέτρεψαν την εξάπλωσή του και επισημαίνει τις εγγενείς λογικές αντιφάσεις του.

Θεσσαλονίκης, θα ξανααποκαλέσει, στα τηλεοπτικά παράθυρα, συνομιλητή του «αλητήριο του δρόμου» και «παλιόπαιδο» (γιατί έχει τις πληροφορίες του ο άνθρωπος), ο επίσημος εκπρόσωπος της παράταξης να αντιδράσει με κάποιον άλλο τρόπο... και όχι να σιωπήσει και να συνεχίσει μακάριος να σχολιάζει το στρατιωτικό χαρακτήρα των σχολικών παρελάσεων και το θρησκευτικό φασισμό της ανάνηψης μιας πρωινής προσευχής στο σχολείο...

Μέχρι την 25η Μαρτίου, όταν πάλι τεχνηέντως και πάλι τηλεοπτικώς –με αφορμή το Λάβαρο της επανάστασης, τον Παλαιών Πατρών Γερμανό, το Κρυφό Σχολείο κ.λπ.–, θα (πειθ)αναγκαστούμε να ξαναθυμηθούμε τα παραπάνω καυτά προβλήματα, ελπίζω να έχουμε απεγκλωβιστεί από την αδιέξοδη αυτή πολιτική. Όσο για μας δεν μας μένει παρά να εγκύψουμε, και πάλι κατά μόνας, πάνω σε βιβλία και μελέτες που απαντούν με κριτική σκέψη σε σχετικά ερωτήματα.

Αριστοτέλης Σαΐνης

Αντώνης Λιάκος

Πώς το παρελθόν γίνεται ιστορία;
Εκδόσεις Πόλις

Αθήνα, 2007, σελ: 306, τιμή: 16.00

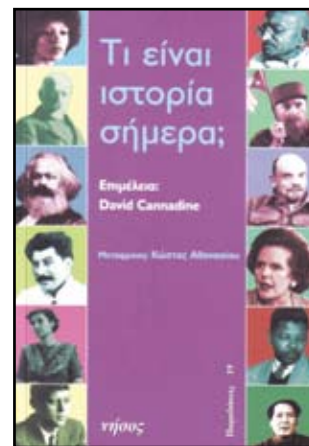


Πώς το παρελθόν γίνεται, μετασχηματίζεται, μετατρέπεται σε ιστορία. Πώς από τα άπειρα συμβάντα του παρελθόντος καταλήγουμε σε ιστορίες με νόημα; Γιατί μεταβάλλεται η ιστορία; Γιατί παθιαζόμαστε για γεγονότα μακρινά, για πράξεις ανθρώπων που ποτέ δεν γνωρίσαμε; Η μετατροπή του παρελθόντος σε ιστορία δεν γινόταν με τον ίδιο τρόπο σε κάθε εποχή και δεν είναι όμοια σε διαφορετικά πολιτισμικά περιβάλλοντα. Πώς μια κοινωνία χειρίζεται τις σχέσεις της με το χρόνο και ποια θέση δίνει στην ιστορία στο πολιτισμικό της στερέωμα; Κεντρικό ερώτημα είναι: πώς ποείται η ιστορία; Οι ιστορικοί δημιουργούν την ιστορία, δεν την αποτυπώνουν απλώς. Δεν τη δημιουργούν, όμως, αυθαίρετα, αλλά μέσα από τους τρόπους με τους οποίους οι κοινωνίες αντιλαμβάνονται το παρελθόν τους και τη σχέση τους μαζί του. Αν η ιστορία λειτουργεί ως συνείδηση των κοινωνιών, τότε φιλτράρει αφενός τις κυρίαρχες επιταγές για το τι θέλουμε να μάθουμε και τι να ξεχάσουμε και, αφετέρου, τις πιέσεις αυτού που δεν μπορούμε να λησμονήσουμε και που δεν θέλουμε να μάθουμε.

Συλλογικό

Τι είναι ιστορία σήμερα;
Εκδόσεις Νήσος.

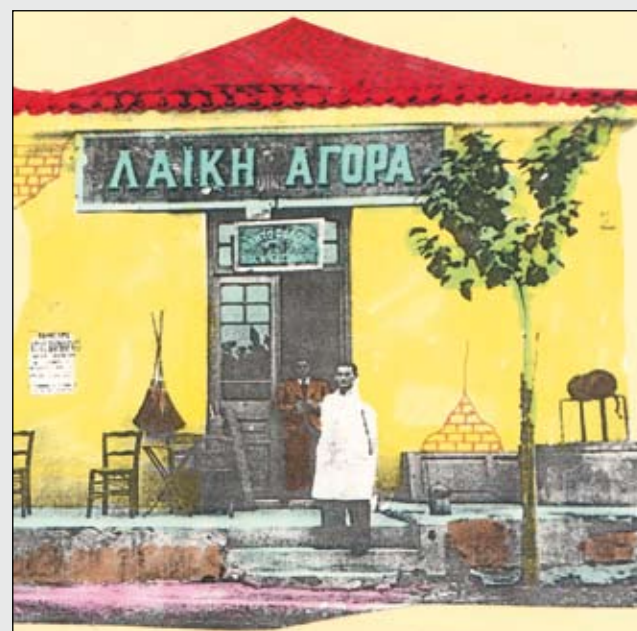
Αθήνα, 2007, σελ: 297, τιμή: 22.00



Σαράντα χρόνια μετά την έκδοση του κλασικού βιβλίου του E.H. Carr «Τι είναι ιστορία;» (στα ελληνικά Γνώση, 1999) οι συγγραφείς του τόμου θέτουν ξανά το ερώτημα γύρω από τη φύση της επιστήμης της ιστορίας, την ιδιαίτερη ανάπτυξη των κλάδων της και τις κατευθύνσεις της ιστορικής έρευνας υπό τις σημερινές συνθήκες: μια επίκαιρη επισκόπηση των ιστορικών συζητήσεων σήμερα και μια εμπειριστατωμένη διερεύνηση των σύγχρονων τάσεων και αγωνιών.

Επιλογή βιβλίων: Αριστοτέλης Σαΐνης

Του χρόνου τα... γυρίσματα



Το μπακάλικο του Πολύκαρπου στην Πλατεία Αγίων Αναργύρων, εκεί που σήμερα είναι το κτήριο της Εθνικής Τράπεζας.

Όπως φαίνεται και στη φωτογραφία, υπάρχει και πηγάδι.

Νίκος Σκόνης

75 χρόνια

Γυμναστικός Σύλλογος Αγίων Αναργύρων



Πριν από 75 χρόνια ο Γ.Σ.Α.Α. «ΕΝΩΣΗ» δημιουργήθηκε στις αλάνες των Αγίων Αναργύρων, εδραιώθηκε στα ξερά γήπεδα και μεγαλούργησε στο «Αθηναϊκό Ποδόσφαιρο». Στην πορεία αυτή, τα παιδιά των Αγίων Αναργύρων που αγωνίστηκαν, ταύτισαν τη φανέλα της ομάδας με τη συνοικία που γεννήθηκαν και μεγάλωσαν. Το ίδιο έγινε και με αυτούς που παρακολούθησαν την πορεία της ομάδας.

Η «ΕΝΩΣΗ» είναι κομμάτι της ιστορίας των Αγίων Αναργύρων, της αθλητικής και πολιτιστικής ιστορίας. Οι προπονήσεις της ομάδας γίνονται στο γήπεδο των Αγίων Αναργύρων που βρίσκεται στη Λεωφ. Δημοκρατίας. Εκεί ξεκινούν, επίσης, και τα παιδιά με τις Ακαδημίες, στις οποίες γυμνάζονται περίπου 130 παιδιά από την Α Δημοτικού μέχρι και την Γ Λυκείου σε πέντε διαφορετικές ηλικιακές ομάδες, τη φροντίδα των οποίων έχουν οι κ.κ. Κωνσταντίνος Πούλος, Γιώργος Γλυκός και Ιάκωβος Βυζανιάρης.

Το όνειρο του Γ.Σ.Α.Α. «ΕΝΩΣΗ», καθώς και ευχή όλων μας, είναι να μπει στις επαγγελματικές κατηγορίες και έτσι να συνεχίσει το έργο που ξεκίνησε το 1932. Είναι πραγματικά ελπιδοφόρο το γεγονός ότι πολλά μικρά παιδιά επιλέγουν την «ΕΝΩΣΗ» για να ξεκινήσουν την πορεία τους στο ποδόσφαιρο. Ο Γ.Σ.Α.Α. έχει επίσης ομάδες βόλεϊ, μπά-

σκετ και πυγμαχίας που διαπρέπουν και αυτές στο χώρο τους.

Ο πρόεδρος της «ΕΝΩΣΗΣ» κ. Χρήστος Παπαδημητρίου και ο κ. Γιάννης Μιχαλόπουλος είναι από εκείνους τους ανθρώπους που ενδιαφέρονται και δουλεύουν για την άνοδο της ομάδας και την ισχυρή παρουσία της στα γήπεδα. Χαιρόμαστε που υπάρχουν ακόμα άνθρωποι με ευαισθησίες στην πόλη μας, που τους ενδιαφέρει πραγματικά να προάγουν το πνεύμα του αθλητισμού και της άμιλλας και σηκώνουν τον πήχη λίγο ψηλότερα για τα παιδιά μας.

Αυτό όμως δε φτάνει, χρειάζεται η βοήθεια και συμμετοχή του κόσμου, όχι μόνο των γονιών των παιδιών που είναι στις Ακαδημίες, αλλά και των φίλων γενικά του αθλητισμού. Η βοήθεια αυτή μπορεί να εκφραστεί με την παρουσία του κόσμου στο γήπεδο, τη συμμετοχή του στις εκδηλώσεις για τα 75 χρόνια ζωής του συλλόγου, καθώς επίσης και τη συμμετοχή του στις δραστηριότητες του συλλόγου.

Ευχόμαστε καλή δύναμη στις προσπάθειες όλων αυτών που δουλεύουν εθελοντικά και κοπιάζουν σε δύσκολες συνθήκες. Μακάρι οι στόχοι τους να πραγματοποιηθούν για ένα καλύτερο αύριο για τα παιδιά μας.

Μαρία Μαυράκη



Η ανακύκλωση ΤΟ

Η ανακύκλωση των απορριμμάτων (δηλαδή η επαναχρησιμοποίησή τους, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την παραγωγή πρώτων υλών όπως χαρτί, πλαστικό, γυαλί κ.λπ.) είναι μια από τις σπουδαιότερες πολιτικές προσαρτίες του περιβάλλοντος και αναβάθμισης της ποιότητας ζωής. Στη χώρα μας, λόγω των οξυμένων περιβαλλοντικών προβλημάτων που αντιμετωπίζει και της πρόσφατης τέρτασης οικολογικής καταστροφής που προκλήθηκε από τις πυρκαγιές, αναδεικνύεται, περισσότερο από ποτέ, η σημασία της ανακύκλωσης και γενικότερα ενός ολοκληρωμένου συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης των απορριμμάτων για την προστασία των φυσικών πόρων και την «αειφόρο ανάπτυξη». Ειδικά στην Αττική, όπου παράνομες χωματερές και αποθέσεις αποβλήτων σε ρέματα και πλαγιές οδηγούν στην τοξική μόλυνση γης και νερού, γίνεται ολοφάνερο ότι η ανακύκλωση αποτελεί αναγκαίο και επείγον μέτρο προστασίας της δημόσιας υγείας.

Είναι λοιπόν ιδιαίτερα σημαντικό ότι μετά από πολλά χρόνια απραξίας και αδιαφορίας του κράτους και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ξεκίνησε επιτέλους και στο Δήμο μας η εφαρμογή προγράμματος ανακύκλωσης συσκευασιών με πρωτοβουλία της Δημοτικής Αρχής και σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης Α.Ε. (Ε.Ε.Α.Α.). **Η υλοποίηση αυτού του προγράμματος εκπληρώνει τη νομική υποχρέωση που έχει ο Δήμος μας, όπως και όλοι οι Ο.Τ.Α. στη χώρα μας, βάσει του νόμου 2939/01** (σε εφαρμογή του σχετικού κοινοτικού δικαίου) να μεριμνήσει για την εναλλακτική διαχείριση των δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας.

Το πρόγραμμα αποτελεί τμήμα του Συστήματος Συλλογικής Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) αποβλήτων συσκευασίας που έχει οργανώσει η Ε.Ε.Α.Α. και το υλοποιεί σε συνεργασία με τους Ο.Τ.Α (με τους οποίους συνυπογράφει, υποχρεωτικά, εξαιτεί συμβάσεις συνεργασίας) και με τις επιχειρήσεις που εισάγουν, παράγουν ή διαθέτουν στην εγχώρια αγορά προϊόντα συσκευασίας. Η Ε.Ε.Α.Α. είναι ανώνυμος εταιρεία, μέτοχοι της οποίας είναι κατά 65% εμπορικές και βιομηχανικές επιχειρήσεις παραγωγής, διάθεσης κ.λπ. συσκευασμένων προϊόντων (οι οποίες υποχρεούνται από το νόμο να μεριμνούν για τη διαχείριση και αξιοποίηση των απόβλητων συσκευασιών) και κατά 35% η Κεντρική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων (ΚΕΔΚΕ).

Η υλοποίηση του προγράμματος άρχισε με την αποστολή από το Δήμο ενημερωτικών φυλλαδίων και άσκοο ανακύκλωσης σε κάθε νοικοκυριό της πόλης μας και ακολούθησε η τοποθέτηση των ειδικών μπλε κάδων συγκέντρωσης του ανακυκλώσιμου υλικού. Το ΣΣΕΔ χρηματοδοτεί την ενημερωτική καμπάνια, τα

Από ό,τι φαίνεται οι κάτοικοι της πόλης μας ανταποκρίθηκαν άμεσα και θετικά στο πρόγραμμα ανακύκλωσης συσκευασιών. Μένει να δούμε κατά πόσο και το σύστημα αποκομιδής του Δήμου μπορεί να ανταποκριθεί. Τα πρώτα προβλήματα εμφανίστηκαν.

Συγκεκριμένα στην Τσούμπα δυο βδομάδες περίπου μετά την έναρξη του προγράμματος αποσύρθηκαν οι μπλε κάδοι από τις οδούς Κρυστάλλη και Μάχης Κρήτης. Σε ερώτησή μας στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου μάς ενημέρωσαν ότι το όχημα αποκομιδής δεν χωρούσε (!) στους συγκεκριμένους δρόμους και μελετάται η τοποθέτησή τους σε άλλα σημεία... Αναρωτιόμαστε, το μεγάλο απορριμματοφόρο του Δήμου με το γερανό, άραγε πώς περνάει κάθε βράδυ;

των απορριμμάτων

μέσα συλλογής (μπλε σάκος, ειδικοί κάδοι κ.λπ.), και διαχειρίζεται την επεξεργασία των ανακυκλώσιμων συσκευασιών. Η αποκομιδή των ανακυκλώσιμων αποβλήτων γίνεται από δημοτικό όχημα, το οποίο τα μεταφέρει στο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών στον Ασπρόπυργο όπου γίνεται διαχωρισμός των διαφόρων υλικών, επεξεργασία τους και προώθησή τους στις αντίστοιχες βιομηχανίες για επαναχρησιμοποίηση ως πρώτη ύλη.

Η εφαρμογή του προγράμματος ανακύκλωσης συσκευασιών στην πόλη μας μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στην προστασία του περιβάλλοντος, στην αναβάθμιση του αστικού τοπίου (καθώς μπορεί να βοηθήσει, υπό την προϋπόθεση ότι θα τοποθετηθεί ένα πυκνό δίκτυο ειδικών κάδων και θα γίνεται σωστή αποκομιδή, **στη σημαντική μείωση του φαινομένου των ξεχειλισμένων κάδων σκουπιδιών**) και στη μεγαλύτερη οικολογική ευαισθητοποίηση των πολιτών. Παράλληλα η υλοποίηση του προγράμματος, λόγω της διαλογής των απορριμμάτων στην πηγή, βοηθάει στο να γίνει πιο αποτελεσματική και γρήγορη η συλλογή και μεταφορά όχι μόνο των υλικών συσκευασιών αλλά και των σκουπιδιών και μειώνει το κόστος τους, προσπορίζοντας έτσι και οικονομικό όφελος στο Δήμο μας.

Η επιτυχία του προγράμματος ανακύκλωσης εξαρτάται απόλυτα από τη σωστή ενημέρωση, την οικολογική ευαισθητοποίηση και την ενεργό συμμετοχή όλων μας. Γι' αυτό όλοι θα πρέπει να γνωρίζουμε ότι:

- τα ανακυκλώσιμα υλικά δεν είναι άχρη-

Στο επόμενο τεύχος θα προσπαθήσουμε να απαντήσουμε σε μερικά κατά την γνώμη μας σημαντικά ερωτήματα:

1. Τι είναι η Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (Ε.Ε.Α.Α.).

2. Από που προέρχονται τα έσοδα της Ε.Ε.Α.Α. που το 65% κατέχουν ιδιωτικές εταιρείες τροφίμων και ειδών συσκευασίας όπως Coca Cola, Unilever, Procter & Gamble κ.ά.;

3. Στη συνεργασία της η Ε.Ε.Α.Α. απαιτεί από τους Δήμους τα λειτουργικά έξοδα του απορριματοφόρου και προσωπικό για τη λειτουργία του, τη συλλογή και τη μεταφορά των ανακυκλώσιμων στον υποδειχθέντα τόπο διαλογής τους;

4. Τελικά γίνεται ανακύκλωση; Σύμφωνα με επίσημη απάντηση του Ενιαίου Συνδέσμου Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Αττικής στο Δήμαρχο Καισαριανής, (01-10-07) είναι υπερβολικά πενιχρές οι επιδόσεις του φορέα ανακύκλωσης που έχει ήδη συσταθεί (Ε.Ε.Α.Α.).

5. Τα ανακυκλώσιμα υλικά των μπλε κάδων καταλήγουν χωρίς καμιά διαλογή (εκτός ίσως του αλουμινίου) στα κοινά απορριματοφόρα και στη χωματερή στους ήδη επιβαρυσμένους Χώρους Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων;

Α. Α.

στα σκουπίδια. Αντίθετα με ειδική επεξεργασία γίνονται πρώτη ύλη για να αναπαραχθεί χαρτί, πλαστικό, γυαλί και μέταλλα.

-το σύστημα ανακύκλωσης που εφαρμόζεται στην πόλη μας **βασίζεται σε μια σωστή αρχική διαλογή των απορριμμάτων στην πηγή.** Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι θα πρέπει να ξεχωρίζουμε τις συσκευασίες από χαρτί, πλαστικό, γυαλί, λευκοσίδηρο και αλουμίνιο από τα υπόλοιπα απορρίμματα του σπιτιού μας και να τα τοποθετούμε χωρίς υπολείμματα στους ειδικούς κάδους ανακύκλωσης.

- οι μπλε κάδοι ανακύκλωσης δεν είναι σκουπιδοτενεκέδες

- η μπλε τσάντα ανακύκλωσης είναι επαχρησιμοποίησιμη

Κρίσιμοι βέβαια παράγοντες που θα κρίνουν την επιτυχία ή αποτυχία του προγράμματος ανακύκλωσης συσκευασιών θα είναι η διάθεση επαρκών και κατάλληλων υλικοτεχνικών μέσων και υποδομών από το Δήμο (κάδοι, απορριματοφόρα κ.λπ.) και ο βαθμός συνέπειας και υπευθυνότητας που θα δείξει η Δημοτική Αρχή στην πορεία υλοποίησής του. Έμφαση πρέπει να δοθεί στην τακτική και αποτελεσματική αποκομιδή των κάδων, στην περαιτέρω και πιο ουσιαστική ενημέρωση και ενεργοποίηση των δημοτών (και μέσα από λαϊκές συνελεύσεις) και στη **σχεδίαση μελλοντικών περιβαλλοντικών δράσεων** και ενημερωτικής καμπάνιας με στόχους που μπορούν να πλαισιώσουν και να ενισχύσουν το πρόγραμμα ανακύκλωσης π.χ. μείωση του συνολικού όγκου απορριμμάτων που παράγει κάθε νοικοκυριό, κατά των συσκευασιών μιας χρήσης κ.λπ.

Νίκος Αποστόλου

παρασκηνιακά...

παρασκηνιακά...

Η «απόδραση» στη Σκιάθο

Ως τη Σκιάθο ταξίδεψε φέτος το καλοκαίρι η «απόδραση». Τρύπωσε σε μια βαλίτσα, έφτασε στο νησί και πέρασε από χέρια πολλά. Κάποια στιγμή βρέθηκε στα γραφεία της Δημοτικής Ραδιοτηλεόρασης της Σκιάθου. Εκεί άρεσε πολύ. Άρεσε τόσο πολύ που βγήκε στο γυαλί! Ο κόσμος έμαθε γι' αυτήν, για τα θέματά της και τις αναζητήσεις της.

Τελικά έκανε κι άλλους ν' αποδράσουν μαζί της. Ακόμα και σ' αυτό το μικρό κι όμορφο νησί των Σποράδων κάποιοι είχαν την ανάγκη να αποδράσουν. Και το έκαναν. Πρόσφατα μια μικρή ομάδα ανήσυχων Σκιαθιτών δημιούργησε εφημερίδα στα χνάρια της «απόδραση», τραβώντας κι αυτή το δικό της ανηφορικό δρόμο.

Ας ευχηθούμε και σ' αυτήν καλό ταξίδι.....

Γιάννα Γιακουμάτου

Θετικό αλλά όχι αρκετό

Θετικό είναι όταν ο Δήμαρχος διοργανώνει συνελύσεις που έχουν σκοπό να ενημερώσουν τους κατοίκους για το Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου και να ακούσει τα παράπονα και τις προτάσεις τους.

Εμείς όμως πιστεύουμε ότι δεν είναι αρκετό. Πιστεύουμε ότι ήρθε η ώρα να εφαρμόσουμε το Συμμετοχικό Προϋπολογισμό στην πόλη μας. Ήρθε η ώρα οι πολίτες να συμμετέχουν ενεργά στις αποφάσεις που παίρνονται για τη ζωή τους και την πόλη τους.

Ν. Χ.

Γεια στο στόμα σου κοπέλα μου

Πολλές φορές έχω βρεθεί κοντά στο Ηρώων την ώρα της εκφώνησης του πανηγυρικού της επετείου της 28ης του Οκτώβρη του 1940.

Πολλές φορές έφυγα απογοητευμένος, κυριολεκτικά άδειος, θυμωμένος από τα λεγόμενα γι' αυτή την καταπληκτική επέτειο.

Τελικά έπρεπε να περιμένω καρτερικά μέχρι το σωτήριο έτος 2007, να έρθει η κάθαρση της ιστορίας, η αλήθεια.

«Γεια στο στόμα σου κοπέλα μου» και αν σύγχρονοι Ελληναράδες θέλουν να ξαναγράψουμε την ιστορία ας το κάνουμε. Μόνο που αυτή τη φορά θα γράψουμε την αλήθεια κι ας πονάει.

Τ. Γ.

«Φοβάμαι όλα αυτά που θα γίνουν για μένα χωρίς εμένα»

Ας θυμηθούμε μια παλιά ιστορία: Βρισκόμαστε στις αρχές της δεκαετίας του '90 στο 2^ο Δημοτικό σχολείο σε συνέλευση της γειτονιάς συζητώντας τις μελλοντικές παρεμβάσεις του Δήμου στα προβλήματα των Μυκονιάτικων.

Στο πάνελ υπήρχαν ο τότε Δήμαρχος Νίκος Ταμπακίδης και ο τότε πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Νίκος Σαράντης. Κάποια στιγμή της διαδικασίας ζητάει το λόγο κάποιος κάτοικος και κάνει την εξής ερώτηση: «Κύριε Δήμαρχε καλό είναι να συζητάμε για τους κάδους απορριμμάτων και τις μονοδρομήσεις της γειτονιάς μας, μήπως όμως θα έπρεπε να πούμε και κάτι για τον απέναντι χώρο της Λεωφόρου Δημοκρατίας και του 301, γιατί στο σχεδιάγραμμα που μας δώσατε υπάρχει ένα απόλυτο κενό στο συγκεκριμένο σημείο χωρίς να αποτυπώνονται καν τα οικοδομήματα (καταστήματα και σπίτια) που βρίσκονται εκεί. Αν συζητιέται ή αν σχεδιάζεται κάτι, καλό θα είναι να το ξέχουμε για να κάνουμε τουλάχιστον τις παρατηρήσεις μας γιατί αυτό μπορεί να είναι τελικά πιο σημαντικό από τους κάδους και τις μονοδρομήσεις».

Η απάντηση που δόθηκε σ' αυτό το ερώτημα ήταν μόνο πέντε λέξεις: ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΙΠΟΤΑ ΓΙΑ ΚΕΙ. Είναι σίγουρο πως παρόμοιες ιστορίες υπάρχουν πολλές και πως κατά καιρούς αξίζει να τις θυμόμαστε. Μήπως όμως τελικά δεν είναι μόνο ιστορίες, μήπως τελικά η σημερινή πραγματικότητα δεν διαφέρει και πολύ, γιατί η ουσία παραμένει ίδια γατζωμένη σε πέντε λέξεις: ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΑ ΔΕΝ ΤΟ ΚΟΥΒΕΝΤΙΑΖΟΥΜΕ.

Αν θυμηθούμε λοιπόν αυτή την παλιά ιστορία η σκέψη μας θα συναντήσει τον ασυγκράτητο Βασίλη απ' τα παλιά να μονολογεί: «ΦΟΒΑΜΑΙ ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΓΙΑ ΜΕΝΑ ΧΩΡΙΣ ΕΜΕΝΑ.»

Τ. Γ.



απόδραση
εφημερίδα απόδραση - αγίων αναργύρων

η απόδραση, και στο internet
www.a-po-drasi.gr

με συχνή ενημέρωση για τοπικά και γενικότερα θέματα
Για τις παρατηρήσεις, τις προτάσεις σας
και ό,τι άλλο θέλετε στείλτε μας mail στο a.po.drasi@gmail.com

Το κάθε πεύκο πόσο τσιμέντο αξίζει;

Ο ένας (ο πρώην) δήλωσε αγανακτισμένος: εγώ φταίω που δεν τους έβαλα να υπογράψουν και τώρα δεν δίνουν τίποτα από όσα υποσχέθηκαν. Ο άλλος (ο νυν) τρέχει στα Υπουργεία να εξασφαλίσει (εγγράφως είναι η αλήθεια) αντισταθμιστικά οφέλη για το χάος που προκαλούν στο Δήμο. Τελικά, τα 630 δέντρα που κόπηκαν πόσο τα κοστολογούν; Το κάθε πεύκο πόσο τσιμέντο αξίζει; Η κάθε ανάσα πόσα ντουβάρια; Ε, ρε ντουβάρια ...

Τελικά έγινε κι αυτό. Ενώ η κυβέρνηση αρνείται την παραχώρηση εκτάσεων στους Δήμους, έδωσε στην ΕΡΓΟ-ΣΕ, μία θυγατρική του ΟΣΕ εν πολλοίς ιδιωτική, κοντά 20 στρέμματα και μάλιστα πληρώνοντας στο Τ.Ε.Θ.Α (θα το είχαν από κανένα βακούφιο αυτοί) 3.172.000 ευρώ από το υστέρημα των φορολογούμενων, ανάμεσα τους και των κατοίκων των Αγίων Αναργύρων. Δήμαρχε, τους κοιτάς ακόμα; Π. Τ.

Κύριος Κοψοχέρης...

Γεια σου Ελλάδα απίθανη και δικομματισμένη που έχεις χελώνας βάδισμα, ωραία κοιμωμένη. Το τι λεβέντες γέννησες ούτε κι εσύ το ξέρεις κι ανάμεσα στους εκλεκτούς πρώτος ο Κοψοχέρης.

Απ' το '55 αυτός αγύριστο κεφάλι «ρίχνει» τη μια Καραμανλή και Παπανδρέου την άλλη και όταν βράζει από θυμό, σα μούστος στο βαρέλι τότε ψηφίζει ευλαβικά τη Λιάνα την Κανέλη.

Την Κυριακή καμαρωτός πάει και τους ψηφίζει μ' απ' τη Δευτέρα το πρωί αρχίζει να τους βρίζει και λέει και ορκίζεται πως δεν το ξανακάμει κι όλοι σεμνά τον χαιρετούν με ανοιχτή παλάμη.

Απτόητος και συνεπής συνήθειες δεν αλλάζει ψηφίζει αυτόν που πιο πολλά απ' το μπαλκόνι τάζει. Ακόμα κι αν του κάψουνε το σπίτι και τα δάση αυτός το ίδιο το βιολί ο κόσμος να χαλάσει.

Μέσα στον οίστρο το βαθύ, στις σκέψης το μεθύσι αυτός μπορεί περήφανα να πάει να ψηφίσει ακόμα και Αμβρόσιο και χερ Καρτζαφέρη κι ας λέει τ' άλλο το πρωί να του κοπεί το χέρι.

Ο Κοψοχέρης ασφαλώς ποτέ του δεν πεθαίνει μόνο που τον μπερδέψανε ο Γιώργος με το Μπένι ποιος είναι πιο «καριστερός» ακόμα δεν το ξέρει. -Τι σου 'μελλε να υποστείς καμήνε Κοψοχέρη!!!

Οι κυβερνήσεις πέφτουνε κι ανεβοκατεβαίνουν όμως οι Κοψοχέρηδες αυξάνουν και πληθαίνουν. Κοιπάνε τον Καραμανλή, ακούνε το Γιωργάκη και δεν τους ξεχωρίζουνε από το Βαγγελάκη.

Του Κοψοχέρη η δύναμη ουδέποτε θα σβήσει αυτός ορίζει ποιος θα βγει και ποιος θα κυβερνήσει. Γι' αυτό να βγει διάταγμα οπού να καθορίζει στις εκλογές μόνο αυτός να πάει να ψηφίζει.

Απειρώτης

Για το Πάρκο

- Αυτός ο συμπαθητικά γραφικός υπάλληλος του Πάρκου, που τον στέλνουν κάθε τρεις και λίγο να απειλεί τους μεροκαματιάρηδες του Natura Shop, ποιον νομίζει ότι φοβίζει; Α, και μια και το έφερε η κουβέντα, η πρόσληψή του είναι νόμιμη; Κάθε πληροφορία δεκτή...

- Η επέκταση της ταβέρνας του natura shop και η κατάληψη όλου του χώρου των πρώην γραφείων της επιχείρησης για τη δημιουργία κουζίνας ακολούθησε όλες τις προβλεπόμενες νόμιμες διαδικασίες; Και δεν μιλάμε για απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πάρκου. Μιλάμε για άδειες, πολεοδομίες, ειδικές άδειες κατεδάφισης τοίχων διατηρητέων κτιρίων και άλλα τέτοια «δευτερεύοντα» θεματάκια...

- Μαθαίνουμε ότι η σύμβαση του καλοπληρωτή ιδιοκτήτη της καφετέριας του Πάρκου περιλαμβάνει κι άλλα κτίρια εκτός του ήδη χρησιμοποιούμενου (κατά παράβαση των Προεδρικών Διαταγμάτων). Θέλουμε να πιστεύουμε ότι κάτι τέτοιο δεν ισχύει. Θα απαντήσει κάποιος ή θα μας παραπέμψουν πάλι σε διαχειριστικό έλεγχο; Γ. Α.

Παράνομη χωματερή

Μετά από προφορική καταγγελία πολλή, ο οποίος αθλείται στο Πάρκο (δρομέας, τα στοιχεία του οποίου είναι στη διάθεσή μας), έγινε αυτοψία σε περιφραγμένο χώρο του Πάρκου στην περιοχή «Μπίμπιζα» με το ερώτημα της λειτουργίας παράνομης χωματερής απόρριψης των αποβλήτων ειδικού οχήματος καθαρισμού (Σκούπας) του Δήμου Ιλίου.

Συγκεκριμένα διαπιστώθηκε στις 30/10 από μέλος της Ορνιθολογικής Εταιρείας, που εργάζεται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης και από φύλακα της Εταιρείας « T. S. Security», πού ήταν παρών και σε ώρα υπηρεσίας, ότι πράγματι έχει δημιουργηθεί παρανόμως άτυπος χώρος προσωρινής εναπόθεσης των μεικτών απορριμμάτων της Σκούπας του Δήμου Ιλίου. Η αρχική καταγγελία επιβεβαιώθηκε, διότι στη διάρκεια της αυτοψίας προσήλθε και το όχημα του Δήμου για να αδειάσει το περιεχόμενο, ενώ το γεγονός επαναλήφθηκε ως τρέχουσα πρακτική πολλές φορές από την ημερομηνία αυτή.

Διαπιστώθηκε ότι πρόκειται για τα υγρά και στερεά απόβλητα που προέρχονται από τη σάρωση των δρόμων (λάσπες, πλαστικά μπουκάλια και κάθε είδους συσκευασίες μιας χρήσης, ορυκτέλαια αυτοκινήτων, σκόνες και σωματίδια από τα καυσαέρια που περιέχουν μόλυβδο και άλλα βαρέα και πιθανώς τοξικά μέταλλα) και τα οποία απορρίπτονται καθημερινά και εδώ και τουλάχιστον ένα χρόνο σε ανοικτό χώρο ανάμεσα στο νέο ανοικτό γήπεδο του Δήμου Ιλίου και τον πίσω μαντρότοιχο του ΜΗΤΕΡΑ εντός του Πάρκου. Το ίδιο συμβαίνει και με την απόρριψη από το Όχημα- Σκούπα των αποβλήτων καθαρισμού των λαϊκών



Φωτογραφία της χωματερής την Κυριακή 11/11/2007

αγορών του Δήμου Ιλίου (τέσσερις φορές την εβδομάδα), τα οποία επίσης είναι μεικτά απόβλητα (οργανικά υλικά, λάσπες, συσκευασίες κάθε τύπου). Και τα δύο είδη αποβλήτων μπορούν να έχουν και πλήθος βλαβερών και επικίνδυνων μικροοργανισμών.

Η όλη διαδικασία διαπιστώθηκε ότι γίνεται με την ευθύνη της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Ιλίου, χωρίς χορήγηση αδείας- η οποία άλλωστε θα ήταν αδύνατον να χορηγηθεί από οπουδήποτε λόγω του χαρακτήρα και της ποιότητας των αποβλήτων, τα οποία θα έπρεπε

Περιβαλλοντικές ευαισθητοποιήσεις

Το έχουμε δυστυχώς γράψει πολλές φορές, οι άοκνοι οικολόγοι του διοικητικού συμβουλίου του Πάρκου, με μπροστάρη τον πρόεδρό του, έχουν σχέδια μεγάλα και τρανά. Κι όσο η πολιτεία αλλά και οι ενεργοί πολίτες αδιαφορούν, τόσο ο κίνδυνος πλήρους εξαθλίωσης αλλά και μετατροπής του σε φτηνό πάρκο αναψυχής μεγαλώνει. Κι ας χύνουν κροκοδείλια δάκρυα για τη σημερινή του κατάσταση και την έλλειψη -δήθεν- πόρων για τη συντήρησή του. Κι ας παίρνουν σβάρνα τα μικρόφωνα και επιχειρώντας να πείσουν για τις αγαθές προθέσεις τους. Η αλήθεια είναι τραγικότερη όσων είχαμε φανταστεί.

Τελευταία επεισόδια στο σίριαλ βγήκαν τις τελευταίες μέρες στην επιφάνεια.

Δίπλα στην ταμπέλα «Antonis Tritsis Fan

Park» ετοιμάζονται να προσθέσουν κι άλλες, με σκοπό -λέει- την εξεύρεση πόρων.

«Κτήμα Τρίτης», κατά το «Κτήμα Νάσιουτζικ»: επειδή το διοικητικό συμβούλιο έχει προφανώς μείνει ικανοποιημένο από τη συνεργασία του με τον ενοικιαστή της κακάσχημης τσιμεντο-καφετέριας, του επέτρεψε να διαμορφώσει το χώρο ήδη υπάρχοντος κτίσματος στην κάτω λίμνη σε χώρο γαμήλιων ή άλλων δεξιώσεων. Το σκεπτικό απλό. Τι διάολε! Μόνο τα Μεσόγεια και η Κάντζα θα μπορούν να τελούν γάμους και βαφτίσια; Τώρα, αν το κτίσμα αυτό, αλλά και ο χώρος που προορίζουν για δεξιώσεις, εφάπτονται με τη λίμνη, είναι μια μικρή, ασήμαντη λεπτομέρεια. Όπως λεπτομέρεια είναι και το γεγονός, ότι τα διάφορα παρεμφερών εκδηλώσεων κτήματα

στο πάρκο



οπωσδήποτε να μεταφέρονται σε ειδική μονάδα επεξεργασίας και όχι σε ανοιχτό και μη στεγανοποιημένο χώρο του μοναδικού για όλη την Αττική Πάρκου Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης. Περαιτέρω διαπιστώθηκε ότι, στο χώρο της επικίνδυνης αυτής χωματερής ο Δήμος Ιλίου έχει μεταφέρει ποσότητες χώματος προκειμένου να εξαπατά τις υπηρεσίες του ΧΥΤΑ στα Άνω Λιόσια, όπου δεν επιτρέπεται υπό κανονικές συνθήκες η απόρριψη των αποβλήτων αυτών (επειδή ακριβώς δεν θεωρούνται οικιακά απορρίμματα, αλλά απόβλητα που

χρησιμοποιούνται). Συγκεκριμένα διαπιστώθηκε ότι μηχανήματα του Δήμου σε τακτά χρονικά διαστήματα φορτώνει τα απόβλητα σε φορτηγό της Υπηρεσίας Καθαριότητας, τα καλύπτει με ποσότητα χώματος και κατόπιν τα απόβλητα μεταφέρονται στον ΧΥΤΑ ως «χώματα από εκσκαφές», προκειμένου να γίνει δυνατή η απόρριψή τους χωρίς επεξεργασία. Στην περίπτωση που αυτό δεν γίνει εφικτό η απόρριψη γίνεται σε ημέρες αργίας ή απεργίας...

- Πέραν των πρακτικών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Ιλίου που κρίνονται νομικά και δίκαια ποινικά, υπάρχει το μείζον ζήτημα των κινδύνων που εγκυμονεί η λειτουργία ανεξέλεκτης επιφανειακής χωματερής μέσα στο Πάρκο και η οποία θα πρέπει να κλείσει άμεσα. Είναι πολύ σοβαροί οι κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία γενικότερα, για τους επισκέπτες του Πάρκου και τους αθλουμένους στις παρακείμενες αθλητικές εγκαταστάσεις του ιδίου του Δήμου Ιλίου καθώς και για τα πουλιά και τα άλλα είδη της άγριας ζωής του Πάρκου. Υπάρχουν επίσης προφανώς επιπτώσεις στα επιφανειακά και κυρίως στα υπόγεια ύδατα του Πάρκου από τα αποστραγγίσματα των αποβλήτων αυτών, που με βάση την επιστημονική βιβλιογραφία θεωρούνται ιδιαίτερα προβληματικά λόγω τοξικότητας και μικροβιακού φορτίου. Εάν η χωματερή αυτή λειτουργεί χρόνια, τότε είναι βέβαιο ότι έχουν διηθηθεί τοξικές και μολυσματικές ουσίες στα υπόγεια νερά. - Επίσης θα πρέπει άμεσα ο Οργανισμός του Πάρκου να πάρει θέση στο θέμα και άμεσα μέτρα για το κλείσιμο της χωματερής αυτής.

Επί του πιεστηρίου

Στις 15/11/2007, κάτι άρχισαν να χτίζουν στο Πάρκο, πίσω από το Λούνα Παρκ. Τι είναι; Άδειες υπάρχουν; Ενημέρωση και φωτογραφίες στο www.a-po-drasi.gr.

στηθοποιήσεις συνέχεια...

είναι ιδιωτικές περιουσίες. Σάμπως γι' αυτούς το Πάρκο δεν είναι τσιφλίκι τους;

«Ψησταριά – Οβελιστήριο το στέκι του Αντώνη»: Τι του έλειπε του δύσμοιρου Πάρκου, εκτός από τα τεράστια λούνα παρκ, τη σωρεία των μικροπωλητών και τις κακάσχημες καφετέριες; Ένα σουβλατζίδικο. Παραχωρούμε λοιπόν στον ιδιώτη άλλο ένα κτίσμα, δίπλα στην καφετέριά του, έτσι ώστε να λύσουμε και το πρόβλημα της σίτισης. Μένει να διευκρινιστεί αν ο γύρος και τα κεμπάπ θα είναι βιολογικά κι αν οι πίτες θα είναι από σιτάρι βιολογικής καλλιέργειας. Έχουμε όμως απόλυτη εμπιστοσύνη στις οικολογικές ευαισθησίες του διοικητικού συμβουλίου.

«Χωματερή το όμορφο πάρκο»: Νέο γηπεδάκι ο δήμος Ιλίου έφτιαξε. Δρόμους

και συρματοπλέγματα που τριχοτόμησαν το πάρκο κατασκεύασε. Χώρος πίσω από το νέο γήπεδο υπάρχει. Πήραμε λοιπόν τις μπουλντόζες, ξεχερσώσαμε το χώρο και στέλνουμε τις σκούπες του δήμου να αδειάζουν τα «βιολογικά» τους απόβλητα. Μετά, αφού τα ανακατέψουμε με μπάζα, τα μεταφέρουμε στη χωματερή των Άνω Λιοσίων και καθαρίσαμε. Προσοχή κύριοι οικολόγοι του συμβουλίου: όχι διαψεύσεις! Μία εικόνα, λένε οι κινέζοι, αξίζει όσο χίλιες λέξεις... πόσο μάλλον ένα βίντεο...

Κατά τα λοιπά, κλείνοντας, ας συνεχίσουμε τον αγώνα. Κανένας αγώνας δεν χάνεται αν δεν δοθεί. Μόνο σιγανά σύντροφοι. Κάποιος μέσα στα Δημαρχεία τους κοιμούνται...

Γιώργος Αθανασάκης

Τι συμβαίνει στο NATURA SHOP;

Εξελίξεις έχουμε και στο χώρο πώλησης βιολογικών προϊόντων NATURA SHOP. Οι «οικολογικές ευαισθησίες» των διοικούντων το πάρκο δεν τους επιτρέπουν να ανέχονται στον ίδιο χώρο με τα λούνα παρκ, τα σουβλατζίδικα και τις καφετέριες, τη μοναδική δραστηριότητα που συνάδει με τους σκοπούς του Πάρκου, έτσι όπως τους ορίζει ο νόμος. Έτσι, αφού απείλησαν, έβρισαν και κατέστρεψαν πραμάτειες των βιοπαλαιστών των καταστημάτων βιολογικών προϊόντων, αφού δοκίμασαν να τους ξεφορτωθούν με προσχηματικά υπέρογκα ενοίκια και συμβάσεις μίσθωσης αποικιοκρατικού χαρακτήρα, πέρασαν στα φαιδρά νομικά επιχειρήματα περί παράνομης κατάληψης χώρου και απαιτούν όσα ακριβώς χρηματικά ποσά τους λείπουν από τα συρτάρια τους!

Το τελευταίο ίσως νόμιμο οχυρό αντίστασης μέσα στο Πάρκο τους χαλάει τη σούπα. Βλέπετε, το συγκρότημα NATURA SHOP είναι φιλέτο και ξέρουμε πολύ καλά ότι το ορέγονται πολλοί. Υπάρχει όμως κύριος «οικολόγος» διοικούντες ένα μικρό πρόβλημα: πέραν της ήδη προ πολλού χαμένης έξωθεν καλή σας μαρτυρίας, οι απαιτήσεις σας είναι έκνομες και οι ισχυρισμοί σας επιεικώς ψευδείς. Έτσι, αν μαζί με το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του Πάρκου έχετε χάσει και το Προεδρικό Διάταγμα που καθορίζει τους σκοπούς του, είμαστε πρόθυμοι να σας στείλουμε εννιά αντίγραφα, ένα για κάθε έναν από σας. Τα έξοδα δικά μας. Εσείς είπαμε: έχετε οικονομικές δυσκολίες...

Γιώργος Αθανασάκης

Περί οψίμων και χρονίων ενδιαφερομένων

Όλοι θυμόμαστε την απάντηση του Οργανισμού του Πάρκου στην πρώτη μας Αναφορά: έγγραφη και ενυπόγραφη παραδοχή της διαχρονικής αδυναμίας – ανεπάρκειας των αρμοδίων να διαχειριστούν τον πολύτιμο αυτόν πνεύμονα πρασίνου για όλη την Αττική. Τα χειρότερα όμως δεν τα είχαμε δει, φρόντισε δε γι' αυτό ο άοκνα και χρόνια ενδιαφερόμενος Πρόεδρος του Οργανισμού.

Αφού λοιπόν είδε κι απόειδε, ότι με το να στέλνει έγγραφα, τα οποία στην ουσία αποδεικνύουν κατά γράμμα τους ισχυρισμούς μας, δεν βγάζει άκρη, αποφάσισε να το ρίξει στις νομικές ακροβασίες – φαιδρότητες μπας και «τρομάξουμε».

Σε δεύτερη, λοιπόν, αναφορά μας, αφού αποφεύγει επιμελώς ν' αναφερθεί στην «ταμπακίερα», που και πλούσια είναι και εξαιρετικά ενδιαφέρουσα, συμβουλευόμενος κάποιον νομικό, επιδίδεται σ' έναν χείμαρρο νομικίστικων επιχειρημάτων που καταλήγουν σε μία εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ανάλυση του άρθρου 10 του Συντάγματος: εσείς οι «όψιμοι» ενδιαφερόμενοι για το Πάρκο, χρησιμοποιείστε το άρθρο 10 και ζητήστε οικονομικό και διαχειριστικό έλεγχο. Αφού υπενθυμίσαμε στον αποδεδειγμένα ενδιαφερόμενο Πρόεδρο και στους συμβούλους του, ότι το σχετικό αυτό άρθρο δεν περιέχει απολύτως καμία αναφορά σε οιονδήποτε έλεγχο, τον πληροφορούμε, ότι καταθέσαμε επίσημα αίτηση για οικονομικό και διαχειριστικό έλεγχο ενώπιον του Σώματος Ελεγκτών και Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης. Εμείς λοιπόν οι «όψιμοι» ενδιαφερόμενοι τον προκαλούμε: έχει το νόμιμο δικαίωμα να παρέμβει σ' αυτήν μας την αίτηση και να ζητήσει από μόνος του τον ως άνω έλεγχο. Έτσι θ' αποδειχθούν όλα όσα επιμελώς αποφεύγει να μας κοινοποιήσει. Διαφάνεια και χρηστή διοίκηση δεν επικαλείται; Ιδού η Ρόδος, ιδού και το πήδημα.

«απόδραση»



Από την προεκλογική συγκέντρωση του ΣΥΡΙΖΑ στην πλατεία Αγίων Αναργύρων

Βουλευτικές Εκλογές 2007

Στο μήνυμά του για τις εκλογές του Σεπτέμβρη ο Συνασπισμός Ριζοσπαστικής Αριστεράς διακήρυττε, **μπορούμε να τους σταματήσουμε**. Οι εκλογές δεν αλλάζουν τον κόσμο, τον κόσμο τον αλλάζουν οι αγώνες, η γνώση και η συνείδηση στα μικρά και μεγάλα προβλήματα.

Όμως οι εκλογές μπορούν να στείλουν μηνύματα, να δυναμώσουν τη φωνή των αδυνάτων και των αποκλεισμένων. Να εκφράσουν τις προσδοκίες τους, το θυμό τους. Να φέρουν στο προσκήνιο μια πιο ισχυρή αριστερά.

Οι εκλογές έγιναν. Τα δύο μεγάλα κόμματα που εναλλάσσονται στην εξουσία και που στην ουσία υπηρετούν το ίδιο σύστημα, τους ίδιους ανθρώπους και τα ίδια συμφέροντα, σε μεγάλο βαθμό αποδοκίμαστηκαν. Τα αποτελέσματα είναι γνωστά σε όλους μας.

Συνολικά ο δικομματισμός πήρε κάτω από το 80%, η **Ν.Δ.** παίρνοντας ένα ποσοστό 41,83% περιορίστηκε στους 152 βουλευτές κάνοντας έτσι δύσκολη την προσπάθειά της να περάσει όλα τα μεγάλα ζητήματα που ήθελε να λύσει με συνοπτικές διαδικασίες και πάντα σε βάρος μισθωτών και συνταξιούχων. Το **Π.Α.Σ.Ο.Κ.** με ποσοστό 38,10% εισέπραξε την αποδοκιμασία από ένα ακόμη ζωντανό και προοδευτικό τμήμα του κόσμου του.

Αυτός λοιπόν ο κόσμος συνιστά τόσο μια δικαίωση όσο και μια πρόκληση για μας, για την εδραίωση μιας μόνιμης και προοδευτικής σχέσης μαζί του. Ο **ΣΥ.ΡΙΖ.Α.** ενισχύθηκε σημαντικά και εκτός από την αύξηση του ποσοστού του στο 5,04%, ενίσχυσε την ενεργή παρουσία του στην ελληνική κοινωνία, μέσα από ένα σύγχρονο αριστερό ενωτικό λόγο.

Το **Κ.Κ.Ε.** αύξησε μεν τη δύναμή του, διατήρησε όμως την ίδια αυταρχική, ξύλινη και αντιενωτική του τακτική. Το **Λ.Α.Ο.Σ.** τέλος ψαρεύοντας στα θολά και επικίνδυνα νερά του εθνικισμού και του λαϊκισμού, πήρε ένα ποσοστό 3,7%.

Τα αποτελέσματα αυτά πιστευω ότι στο σύνολό τους θα διευκολύνουν σε μεγάλο βαθμό τον παραπέρα αγώνα των εργαζομένων, της νεολαίας, αλλά και του λαού γενικότερα, στη διεκδίκηση αλλά και στην προστασία όλων αυτών των ζητημάτων και προβλημάτων που βρίσκονται στο στόχαστρο των μεγάλων συμφερόντων και της κυβέρνησης.

Άλωστε λίγες μέρες πέρασαν από τις εκλογές και η κυβέρνηση έκανε φανερό τον προσανατολισμό της στο ασφαλιστικό και σε άλλα μείζονα θέματα.

Περισσότερα χρόνια δουλειάς, μικρότερες συντάξεις, εργασιακές σχέσεις που εξυπηρετούν το κεφάλαιο και παραπέρα υποβάθμιση της δημόσιας παιδείας, είναι τα πρώτα σημάδια αυτής της πολιτικής. Επίσης τα μεγάλα προβλήματα του περιβάλλοντος δεν αντιμετωπίζονται με οικολογική ευαισθησία και οι τελευταίοι πνεύμονες πράσινου στην Αθήνα γίνονται μεπτόν και συμφέροντα. **Χαρακτηριστικά είναι και τα παραδείγματα στην πόλη μας με τον Προαστιακό, που ύστερα από το κόψιμο των δέντρων στην Κωνσταντινουπόλεως, συνεχίζεται με τον Πευκώνα.**

Πιστεύουμε όμως ότι σήμερα είναι διαφορετικά τα πράγματα από ότι ήταν πριν τις εκλογές και η σύγχρονη ριζοσπαστική αριστερά που δημιουργείται στα πλαίσια του ΣΥ.ΡΙΖ.Α. είναι παρούσα και δυναμωμένη τόσο σε εθνικό όσο και σε τοπικό επίπεδο.

Η **ενωτική αυτή αριστερά** όχι μόνο δεν σταμάτησε την ενεργή παρουσία της μετά τις εκλογές αλλά απεναντίας μπαίνει μπροστά σε όλα τα μικρά και τα μεγάλα προβλήματα.

Η αρχή ότι εμείς θα βάζουμε μπροστά μας περισσότερο τα πράγματα που μας ενώνουν, έχει πετύχει και δείχνει ότι αυτά τελικά είναι πολύ περισσότερα από αυτά που μας χωρίζουν.

Παρα τις δυσκολίες της καθημερινότητας, προχωράμε μαζί. Από τα πιο άμεσα ζητήματα που πρέπει να μας απασχολούν είναι η παραπέρα διαμόρφωση και λειτουργία του ΣΥ.ΡΙΖ.Α. Στους Αγίους Αναργύρους ο ΣΥ.ΡΙΖ.Α. έδειξε ότι μπορούν οι αριστεροί από το χώρο του Συνασπισμού, το Κόκκινο, την ΚΟΕ, την ΚΕΔΑ, το ΔΙΚΤΥΟ, μα και τον ανένταχτο αλλά όχι αποστρατευμένο και πολυπληθή κόσμο της αριστεράς, να συνυπάρχουν και να αγωνίζονται μαζί.

Πιστευούμε η αρχή έγινε. Ας συνεχίσουμε έτσι σαν ώριμο τέκνο της ανάγκης και ώριμο τεκνο της οργης.

Κυρικλίδης Χάρης, Γραμματέας του Συνασπισμού Αγ. Αναργύρων

Η αριστερά και ο αυτόκλητος εκπρόσωπός της στους Αγ. Αναργύρους

Στην πόλη μας το ψηφοδέλτιο του ΣΥΡΙΖΑ πήρε 1.342 ψήφους (949 το 2004), 7,24% (4,99% το 2004).

Ένα ακόμη σημαντικό στοιχείο είναι ότι τα συνολικά ποσοστά των αριστερών δυνάμεων ξεπερνούν το 23% (άσχετα αν κάποιος, ελπίζουμε όχι για πολύ καιρό ακόμη, δεν θέλουν να τα αθροίσουν).

Στη διάρκεια της προεκλογικής περιόδου, εμφανίστηκε για μια ακόμη φορά το φαινόμενο του παραγοντισμού. Ο **Δημοτικός Σύμβουλος του ΠΑΣΟΚ κ. Μανώλης Πούλιος** προσπάθησε για μια ακόμη φορά να οικειοποιηθεί τα συνθήματα, τις αγωνίες και τους αγώνες της Αριστεράς, **εμφανιζόμενος ως αυτόκλητος εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ ή του ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΥ.**

Οι φυσικοί του σύμμαχοι, η κ. Δαμανάκη, ο κ. Κουναλάκης, ο κ. Μπίστης, ο κ. Ανδρουλάκης εκδηλώθηκαν στην ψηφοφορία για το νέο Πρόεδρο του Π.Α.Σ.Ο.Κ. Αυτός το έκανε ή περίμενε το αποτέλεσμα;

Λύτρας Αλέκος, ανένταχος αριστερός, μέλος του ΣΥΡΙΖΑ Αγ. Αναργύρων

Υ.Γ. Τη σκηνή από το μικρό Πευκώνα τη μάζεψε

ή τη χάρισε σε αυτούς που φύτεψαν τα δεντράκια μέσα στα σκύρα και τα τσιμέντα;

Οι μεγάλες αλλαγές και οι μεγάλες ρήξεις στους Δήμους δεν γίνονται κάθε τέσσερα χρόνια με την ψήφο μόνο των πολιτών. Οι αλλαγές γίνονται καθημερινά όταν οι πολίτες καταλάβουν ότι δεν μπορεί κάθε τέσσερα χρόνια να περιμένουν να αλλάξουν τη ζωή τους, αλλά πρέπει να την αλλάξουν κάθε μέρα με τη συμμετοχή τους. Πρέπει να πεισθούν ότι δεν μπορούν πλέον να παρακολουθούν τις εξελίξεις από μακριά, να διαμαρτύρονται γι' αυτές χωρίς να έχουν συμμετοχή.

Σε αυτό έρχεται να βοηθήσει ο Συμμετοχικός Προϋπολογισμός ή Προϋπολογισμός των Πολιτών όπως συνηθίζεται να λέγεται.

Είναι μια διαδικασία άμεσης συμμετοχής όσο το δυνατόν περισσότερων κατοίκων μιας πόλης στον καθορισμό των προτεραιοτήτων για τα έργα και τις δραστηριότητες που θα συμπεριλάβει ο δημοτικός προϋπολογισμός.

Για τους περισσότερους πολίτες και Δημοτικούς Συμβούλους ο προϋπολογισμός είναι μια ανιαρή απαρίθμηση κωδικών και εκατομμυρίων ευρώ με μικρές και πολλές φορές ακατανόητες περιγραφές και επεξηγήσεις. Ψηφίζεται με συνοπτικές διαδικασίες από την πλειοψηφία, με τη σχετική γκρίνια της μειοψηφίας, και καθορίζει τις δραστηριότητες του δήμου τον επόμενο χρόνο.

Έτσι, παρόλο που ο δημοτικός προϋπολογισμός καθορίζει σε πολύ μεγάλο βαθμό τη ζωή μας στην πόλη, θεωρείται ότι αποτελεί μια τεχνοκρατική πράξη που αφορά μόνο τους ειδικούς, τους πολιτικούς και τους μορφωμένους.

Ο Συμμετοχικός Προϋπολογισμός έχει στόχο να ανατρέψει αυτή την αντίληψη, έτσι

Οι Λαϊκές

Στα Μυκονιάτικα

Ο διάλογος, η αντιπαράθεση και η σύνθεση των απόψεων ποτέ δεν έβλαψε, αντίθετα είναι η βάση για τη θετική αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων, που καθημερινά προκύπτουν.

Θετική λοιπόν μπορούμε να χαρακτηρίσουμε τη μάζωξη που έγινε στο ΚΑΠΗ των Μυκονιάτικων για την αμφίδρομη ενημέρωση κατοίκων – Δημοτικής Αρχής πάνω στα προβλήματα της περιοχής. Φυσικά δεν μπορεί να χαρακτηριστεί συνέλευση γειτονιάς γιατί κάτι τέτοιο προϋποθέτει την ουσιαστική και θεσμική στήριξή του και από τις δυο πλευρές.

Με αυτό το σκεπτικό και με όλη τη σοβαρότητα που αρμόζει στο θέμα θελήσαμε καλοπροαίρετα να βάλουμε στην κουβέντα τα έργα για τον Προαστιακό που γίνονται κυριολεκτικά δίπλα στα σπίτια μας επηρεάζοντας αποφασιστικά το μέλλον της γειτονιάς μας.

Μείναμε όμως εμβρόντητοι όταν στους προβληματισμούς μας για τη γέφυρα στην Ψαρρών, την Πέμπτη γραμμή, τον υπεραστικό σταθμό, το μικρό Πευκώνα εισπράξαμε την απάντηση που μας χαρακτήριζε απληροφόρητους και λαϊκιστές. Απληροφόρητους για τη γέφυρα στην Ψαρρών και την Πέμπτη γραμμή που δεν θα γίνουν... λαϊκιστές για το

Προϋπολογισμός των Πολιτών

ώστε οι πολίτες που το επιθυμούν να είναι συμμετέχοντες σε αποφάσεις που αφορούν τη ζωή τους στην πόλη.

Η διαδικασία στηρίζεται στη διοργάνωση ανοιχτών δημόσιων συνελεύσεων - συζητήσεων, οι οποίες διεξάγονται με βάση συγκεκριμένους κανόνες και παίρνονται αποφάσεις για προτάσεις οι οποίες προωθούνται για έγκριση και ένταξη στο δημοτικό προϋπολογισμό. Στις συνελεύσεις αυτές συμμετέχουν όλοι όσοι το επιθυμούν χωρίς διάκριση σε δημότες ή κατοίκους, άνδρες ή γυναίκες, φυσικά πρόσωπα ή συλλογικά όργανα.

Έτσι, ο ετήσιος κύκλος των συζητήσεων που πραγματοποιούνται π.χ. το 2007 κι αφορούν προτάσεις που θα ενσωματωθούν στον Προϋπολογισμό για το 2008 πρέπει να επικυρωθούν από το δημοτικό συμβούλιο, εντός του Δεκεμβρίου του 2007.

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι σήμερα το μεγαλύτερο ποσοστό των εσόδων του Δήμου καλύπτουν τις ανελαστικές δαπάνες (αμοιβές προσωπικού, τρέχοντα έξοδα κτιριακών εγκαταστάσεων κ.ά.). Έτσι το ποσό που περισσεύει για έργα και άλλες δραστηριότητες είναι αρκετά περιορισμένο. Ο Συμμετοχικός Προϋπολογισμός δεν αφορά στις ανελαστικές δαπάνες, αντίθετα όμως πόρους από αυτές με έμμεσο τρόπο, π.χ. χρησιμοποιώντας δημοτικές εγκαταστάσεις ή αξιοποιώντας το προσωπικό του Δήμου σε συγκεκριμένες δραστηριότητες.

Η διαδικασία απαιτεί να χωρισθεί η πόλη σε ζώνες. Κάθε ζώνη να ταυτίζεται με μια ενιαία συνοικία, ώστε οι κάτοικοι που συμμετέχουν στη διαδικασία να έχουν γνώση των προβλημάτων και των αναγκών της περιοχής. Γίνονται σεβαστές οι παραδοσιακές συνοικίες (π.χ. Κέντρο, Μυκονιάτικα, Κοκκινόπουλου, Ανάκασα κ.ά.) σε μια προσπάθεια να ενισχυθεί η ταυτότητα της πόλης και να ενεργοποιηθεί η συλλογική μνήμη κάθε περιοχής.

Οι ζώνες πρέπει επίσης να έχουν, όσο είναι δυνατό, ομοιογενή κοινωνικά χαρακτηριστικά και υποδομές. Δεν εντάσσονται στην ίδια ζώνη περιοχές που έχουν έντονες ανισότητες μεταξύ τους ως προς τις υποδομές και τις ανάγκες, ώστε να διευκολύνεται ο προγραμματισμός των έργων και η ισορροπημένη κατανομή τους στο εσωτερικό κάθε ζώνης.

Δεν υπάρχει ένα μοντέλο συμμετοχής. Ωστόσο, υπάρχουν πολλά παραδείγματα πειραματισμών, διαφορετικά μεταξύ τους, που έχει ενδιαφέρον να μελετηθούν. Σε κάθε περίπτωση, ο Συμμετοχικός Προϋπολογισμός πρέπει να θεωρείται ως ένα «εργαλείο» προοριζόμενο να διεγείρει την ενεργό συνείδηση του πολίτη, ώστε αυτός να συμμετέχει στις επιλογές που αφορούν στον τόπο όπου ζει και εργάζεται.

Η διαδικασία του Συμμετοχικού Προϋπολογισμού έγινε γνωστή από το Πόρτο-Αλέγκρε, μια πόλη της Βραζιλίας με πληθυσμό 1,3 εκατ. κατοίκους, γνωστή από την 2^η παγκόσμια συνάντηση του Κοινωνικού Φόρουμ, και εφαρμόστηκε σε πόλεις της Βολιβίας, του Περού και σε άλλες πόλεις της Λατινικής Αμερικής, στις Η.Π.Α., στη Ν. Ζηλανδία και στην Αφρική.

Σήμερα εφαρμόζεται σε ένα διαρκώς αυξανόμενο αριθμό ευρωπαϊκών πόλεων. Στην Ισπανία π.χ. στην Κόρδοβα, Σεβίλλη, σε δήμους γύρω από τη Βαρκελώνη, την Καταλονία και την Ανδαλουσία. Στην Ιταλία στη Ρώμη, Νάπολη, Βενετία, σε δήμους του Μιλάνου. Στην Αγγλία στην ευρύτερη πόλη του Μάντσεστερ και του Σάλφορντ. Στη Γερμανία στο Βερολίνο, Έμστεντεν, Ράινστεντεν, Γκρος-Ούμστατ, Έσλινγκεν. Είναι η χώρα με το μεγαλύτερο αριθμό εμπειριών (15-20 περιπτώσεις). Στη Γαλλία, σε δήμους του Παρισιού, στο Μορσάν-σιρ-Ορζ, στο Σεν-Ντενί στη Ναντέρ, στο Πουατιέ, στο Μπομπινί και αλλού. Στην Ελλάδα πειραματίζονται ο Δήμος Καισαριανής και Πετρούπολης.

Πρότασή μας είναι, η πόλη μας να ξεκινήσει αρχικά συζητήσεις για τον καθορισμό των διαδικασιών και των κανόνων που θα χρειασθούν για την πειραματική εφαρμογή του Συμμετοχικού Προϋπολογισμού κατά τη διάρκεια του 2008, ώστε οι προτάσεις που θα προέλθουν από τις συνελεύσεις των συνοικιών, να ενσωματωθούν στο δημοτικό προϋπολογισμό για το 2009.

Νίκος Χανιώτης

Συνελεύσεις του Οκτωβρίου

μικρό Πευκώνα που θα αντικατασταθεί και τον υπεραστικό σταθμό που θα γίνει γιατί τον ζητούν οι κάτοικοι...

Αν και οι εξελίξεις μάλλον μας επιβεβαιώνουν ελπίζουμε να έχετε δίκιο κύριε Δήμαρχε γιατί διαφορετικά οι χαρακτηρισμοί θα πάρουν αντίθετη κατεύθυνση και θα είναι πιο σκληροί. Όσο σκληρή θα είναι και η πραγματικότητα του ΤΡΕΝΟΥ που θα έχουμε χάσει για πάντα όλοι μας.

Γιώργος Καραγάκιας

Στην Ανάκασα

Πρόσφατα πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση ενημέρωση από το δήμαρχο.

Στα πλαίσια της ενημέρωσης ο δήμαρχος περιέγραψε την κατάσταση που παρέλαβε στο δήμο και η οποία, σύμφωνα πάντα με την περιγραφή του κ. δημάρχου, είναι αρκετά δύσκολη για να μη χρησιμοποιήσω τη λέξη μπάχαλο, κάτι που το διαπιστώνει κάθε καλόπιστος κάτοικος των Αγ. Αναργύρων.

Προβλήματα με τα σκουπίδια και τη συγκομιδή τους. Τεράστια προβλήματα με τα έργα που γίνονται κατά μήκος των γραμμών.

Ο δήμαρχος δεσμεύτηκε, στα λόγια βέβαια, απομένουν τα έργα, να κάνει ό,τι περνάει από το χέρι του για να βελτιωθεί η κατάσταση.

Στη διάρκεια της συγκέντρωσης ακούστηκαν αρκετά από τους παρευρεθέντες κατοίκους.

Όσοι πήραν το λόγο αναφέρθηκαν στα σκουπίδια, στην ενδοδημοτική συγκοινωνία, στην ασύδοτη λειτουργία της εταιρείας που κάνει τα έργα.

Αναφορά έγινε και στην εγκληματική κατασκευή της πεζογέφυρας και στη δυσκολία των πεζών καθώς και των κατοίκων να χρησιμοποιήσουν τη στάση που βρίσκεται εκεί. Σε όλα αυτά ο δήμαρχος υποσχέθηκε να κάνει ό,τι μπορεί.

Περιμένουμε να δούμε! !

Ιάκ. Μισ.

Στο 1^ο ΚΑΠΗ

Πολύ σωστή διαδικασία αυτή που υιοθέτησε ο Δήμαρχος με τις συνελεύσεις στις μεγάλες γειτονιές. Στο πλαίσιο αυτών, παρακολούθησα και τη συνέλευση που έγινε στο Α ΚΑΠΗ.

Δεν θέλουμε να γκρινιάζουμε άσκοπα. Πρέπει να συνεχιστεί και να ενισχυθεί. Με καλύτερη ενημέρωση και καλύτερη προετοιμασία. Με αποφάσεις που θα λαμβάνονται από τους συμμετέχοντες και θα δεσμεύουν τη Δημοτική Αρχή. Κάτι σαν αυτό που έκανε ο Μανόλης Γλέζος στην Απείρανθο.

Και στο Α ΚΑΠΗ ο κόσμος κατέθεσε το μικρό και το μεγάλο πρόβλημα. Το πρόβλημα έξω από την πόρτα του και το πρόβλημα του γείτονα. Μοιραία το θέμα του Προαστιακού απασχόλησε και εκεί τους κατοίκους. Και οι δρόμοι όπως η οδός Πλαστήρα που κοντεύει να γίνει αδιάβατη. Και τα προβλήματα των σχολείων που τους λείπει ακόμη και το χαρτί υγείας. Και οι λάσπες. Μικρά και μεγάλα προβλήματα που πρέπει να βρουν το δρόμο τους. Φτάνει η Δημοτική Αρχή να μη φοβηθεί (όπως κάποιοι προηγούμενοι) τις ευθύνες και κρυφτεί πίσω από προσχήματα.

Παναγιώτης Τερζόγλου

Στην Τσούμπα

Την ταινία του Αγγελόπουλου «το Μετέωρο βήμα του πελαργού» θύμιζε η συνέλευση στο 4ο Δημοτικό Σχολείο.

Όπως μου είπε και κάποιος φίλος μετά το τέλος της συνέλευσης, «μας τα είπε, του τα είπαμε, και μετά τι».

Η συζήτηση περιστράφηκε κυρίως στο κυκλοφοριακό και στα έργα του Προαστιακού, με τις γνωστές απόψεις και διαφωνίες.

Το θετικότερο όλων ήταν η μεγάλη συμμετοχή των πολιτών της περιοχής και ο προβληματισμός τους για όσα γίνονται ή πρέπει να γίνουν.

Λύτρας Αλέκος

8 ΔΕΚΕΜΒΡΗ

Παγκόσμια μέρα δράσης κατά της κλιματικής αλλαγής

Όλοι και όλες στο Σύνταγμα στις 8 Δεκέμβρη, στη 1.00 μ.μ.

Το Παναττικό Δίκτυο, στο οποίο μετέχουν περίπου 100 συλλογικότητες κινημάτων πόλης (μεταξύ των οποίων και η ΑΠΟΔΡΑΣΗ), καλεί όλους και όλες μας στη μεγάλη και πολύχρωμη συγκέντρωση – διαδήλωση στο Σύνταγμα, στις 8 Δεκέμβρη, Παγκόσμια Ημέρα Δράσης κατά της Κλιματικής Αλλαγής.

Το πρόβλημα του κλίματος δεν αφορά σενάρια επιστημονικής φαντασίας αλλά γίνεται ήδη αντιληπτό με τα ακραία καιρικά φαινόμενα και επιδεινώνεται με τις πυρκαγιές, που κατέστρεψαν φέτος στη χώρα μας 3.000.000 στρέμματα δασικού, αγροτικού και φυσικού περιβάλλοντος, υπάρχει ανάγκη άμεσων δράσεων. Χρειάζεται να υψώσουμε φωνή διαμαρτυρίας ενάντια σ' αυτούς που προωθούν και επιβάλλουν τις σημερινές οικονομικές επιλογές, θυσιάζοντας τον πλανήτη στο βωμό του κέρδους. Χρειάζεται να επιβάλλουμε τώρα μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- Να εφαρμόσει επιτέλους η Ελλάδα το πρωτόκολλο του Κιότο και να συμμετάσχει ενεργά στη δραστητική μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων.
- Να περιοριστούν δραστικά τα ορυκτά καύσιμα και να σταματήσουν οι νέες εγκαταστάσεις για την παραγωγή ενέργειας με λιθάνθρακα. Οχι στην ιδιωτικοποίηση της ενέργειας και στα μέτρα σε βάρος των εργαζομένων.
- Να ληφθούν αντιρρυπαντικά μέτρα στη βιομηχανία και τα εργοστάσια παραγωγής ενέργειας.
- Να προκριθούν οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας με σεβασμό στα τοπικά οικοσυστήματα.
- Να ληφθούν μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας στην κατανάλωση.
- Να περιοριστεί δραστικά η χρήση ΙΧ αυτοκινήτου και να ενισχυθούν τα δημόσια μέσα μεταφοράς και το ποδήλατο.
- Να γίνει ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων, που αποτελούν δημόσιο αγαθό, να καταπολεμηθεί η σπατάλη και να εξασφαλιστεί καθαρό πόσιμο νερό για όλους.
- Να κηρυχθούν αναδασωτέες όλες οι καμένες εκτάσεις, να προστατευτούν τα δάση της Αττικής χωρίς εξαιρέσεις.
- Να σωθούν όλοι οι ελεύθεροι και πράσινοι χώροι.

ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΣΩΣΟΥΜΕ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Στη μνήμη του Σπύρου Αποστόλου

Το Πολιτιστικό Κέντρο του Δήμου μας οργανώνει τον Δεκέμβριο εκδηλώσεις αφιερωμένες στη μνήμη του Σπύρου Αποστόλου.

Στις 15 Δεκεμβρίου, θα γίνει λογοτεχνική εκδήλωση για το ποιητικό και δοκιμιακό έργο του Σπύρου Αποστόλου.

Παράλληλα από τις 15 Δεκεμβρίου και μέχρι τις αρχές Ιανουαρίου θα εκθέτουν έργα τους στο χώρο του Πολιτιστικού Κέντρου σημαντικοί εικαστικοί. Ο τίτλος της έκθεσης είναι «Χώρος Αποσπασμάτων».

Ξεφυλλίζοντας τη

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, Αύγουστος-Σεπτέμβριος 1975, τ. 3

Τα κύρια προβλήματα του Δήμου συζητήθηκαν σε μεγάλη σύσκεψη Υπουργού, Νομάρχη, Δημάρχων

ΚΥΡΙΟ ΑΡΘΡΟ

Κατά τη σύσκεψη και στις επιτόπιες μεταβάσεις, ο κ. Αθαν. Δημητρίου επισήμανε με έμφαση τα κύρια προβλήματα που απασχολούν το Δήμο μας.

Πιο συγκεκριμένα:

[...]

2. Ζήτησε να σκεπαστεί το ρέμα Καναπιτσερί για να γίνει πάνω του περιφερειακή οδός σύνδεσης του Δήμου Αθηναίων με τα Νέα Λιόσια και για να διέρχονται από εκεί τα αυτοκίνητα καθαριότητας της Αθήνας, που τώρα περνούν μέσα από το Δήμο μας και τον ρυπαίνουν και απειλούν την ασφάλεια των πεζών.

3. Αναφέρθηκε στην ανάγκη κατασκευής μιας γέφυρας για πεζούς και οχήματα,

που θα συνδέσει τα Μυκονιάτικα με τον Άγιο Φανούριο.

[...]

6. Αναφέρθηκε στην ανάγκη να γίνουν ορισμένες απαλλοτριώσεις πλατειών (Μυκονιάτικα κ.λπ.) με χρήματα του Δημοσίου γιατί αλλιώς θα χαθούν.

[...]

8. Ζήτησε να περιέλθουν στο Δήμο οι χώροι που δημιουργήθηκαν από την ευθυγράμμιση του Κηφισού, ώστε να διατεθούν για πράσινο. Σήμερα οι χώροι αυτοί έχουν καταληφθεί από ιδιώτες που με διάφορα πρόχειρα κτίσματα παρεμποδίζουν τη διοχέτευση των βρόχιων υδάτων και υπάρχει κίνδυνος πλημμυρών.



Λόγω επικαιρότητας του Προαστιακού παρουσιάζουμε το κύριο άρθρο του τ. 9, Αύγουστος - Σεπτέμβριος 1976

Ανάγκη για άμεση κινητοποίηση!

ΟΙ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΟΥ ΤΡΑΙΝΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΥΠΟΓΕΙΕΣ

ΑΛΛΑ ΜΟΝΟΝ ΩΣ ΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ

—ΠΡΟΤΙΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΔΗΜΟΤ. ΑΡΧΗΣ - ΣΥΛΛΟΓΩΝ - ΔΗΜΟΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΒΑΣΗΣ —

—ΑΙΤΗΜΑ: ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΩΣ ΤΟ ΜΕΝΙΔΙ

Σύμφωνα με όρισμένες πληροφορίες, οι σιδηροδρομικές γραμμές Αθήνας - Θεσσαλονίκης θα ηλεκτροκινήθούν και θα γίνουν υπόγειες ως τις Τρεις Γέφυρες.

Η σχετική μελέτη έχει εγκριθεί κιόλας από το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών και αρχισαν να εξετάζονται από τον ΟΣΕ διάφορες προσφορές ξένων οίκων που ενδιαφέρονται ν' αναλάβουν την εκτέλεσή της.

Από τα παραπάνω γίνεται φανερό ότι δεχόμαστε έναν αίφνιδιασμό που μπορεί να αποβεί μοιραϊσός για τα συμφέροντα του Δήμου μας.

Για μια ακόμη φορά ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματά μας —

τό άλλο είναι το 301 — θα μείνει άλλοτο αν δεν κινητοποιηθούν άμεσα και αποτελεσματικά όλες οι δυνάμεις του τόπου με επικεφαλής τη Δημοτική Αρχή, με αίτημα να γίνουν υπόγειες οι γραμμές ως το Μενίδι τουλάχιστο.

Προτείνουμε να συσταθούν μικτές επιτροπές που τα μισά τους μέλη θα προέρχονται από το Δημοτικό Συμβούλιο και τα άλλα μισά από τους διάφορους συλλόγους (έκπολιτιστικούς, εξωραϊστικούς, επαγγελματικούς κλπ.) ή από το έμπιστο δυνάμει του Δήμου και δραστήριους δημότες. Οι επιτροπές αυτές θα πρέπει να εργάζονται σε μόνιμη βάση — ανεξάρτητα δηλαδή από την εναλλαγή των μελών τους — γιατί ο αγώνας προβλέπεται μακροχρόνιος.

Σκοπός των επιτροπών θα πρέπει να είναι:

- Η συστηματική, άγρυπνη και στενή παρακολούθηση κάθε εξέλιξης που αφορά στα δύο αυτά προβλήματα.
- Η σε κάθε ευκαιρία επίσημηση των προβλημάτων στα ύπουργεία και στον Τύπο με υπομνήματα, μελέτες και αναφορές, για να μένει το ζήτημα «άνοιχτό».
- Η κινητοποίηση του λαού και των δουλετών, όταν χρειάζεται άμεση παρέμβαση.

